



Stadtteilbeirat Bergedorf-West
19.02.2026

Quelle: Foto SBI GmbH

Friedrich – Frank – Bogen;
Planungsstand

Auftraggeber:
Bezirksamt Bergedorf - Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Agenda

- 1 Historie
- 2 Entwässerungskonzept (Anforderungen BUKEA)
- 3 Ruhender Verkehr (Parkplatzmoratorium)
- 4 Verkehrs- / Straßenplanung
- 5 Leitungen
- 6 Bauphasen (Verkehrsführung während der Bauzeit)
- 7 Fakten & Bilanzen
- 8 Ausblick

Historie

- *Projektbeginn Fußverkehrsstrategie für Bergedorf-West (Beiratssitzung, 04. Februar 2021)*
- *Vorstellung der Ergebnisse (Beiratssitzung, 04. November 2021,
Fachausschusses für Verkehr und Inneres, 09. Mai 2022)*
- *Planungsstart Friedrich-Frank-Bogen im Juni 2022*
- *Planungsvarianten mit / ohne Grunderwerb, Weiterentwicklung der Vorzugsvariante
(Div. Vorstellungen im Fachausschusses für Verkehr und Inneres, Juni, und Oktober 2023, Januar 2024)*
- *1. Verschickung Dezember 2023*
- *Präsentation im Beirat Bergedorf-West (22.02.2024)*
- *Anforderung BUKEA 2024/25 (Versickerungspotentiale etc.),
Baugrunduntersuchungen und Entwicklung Entwässerungskonzept*
- *Umplanungen im Zusammenhang mit dem Parkplatz Moratorium in 2025*
- *Schlussverschickung im Dezember 2025*

- **Z.Zt. Fortschreibung der Planung**
(AuBau, Leitungs koordinierung / Trassenplanung, Verkehrsführung während der Bauzeit ...)

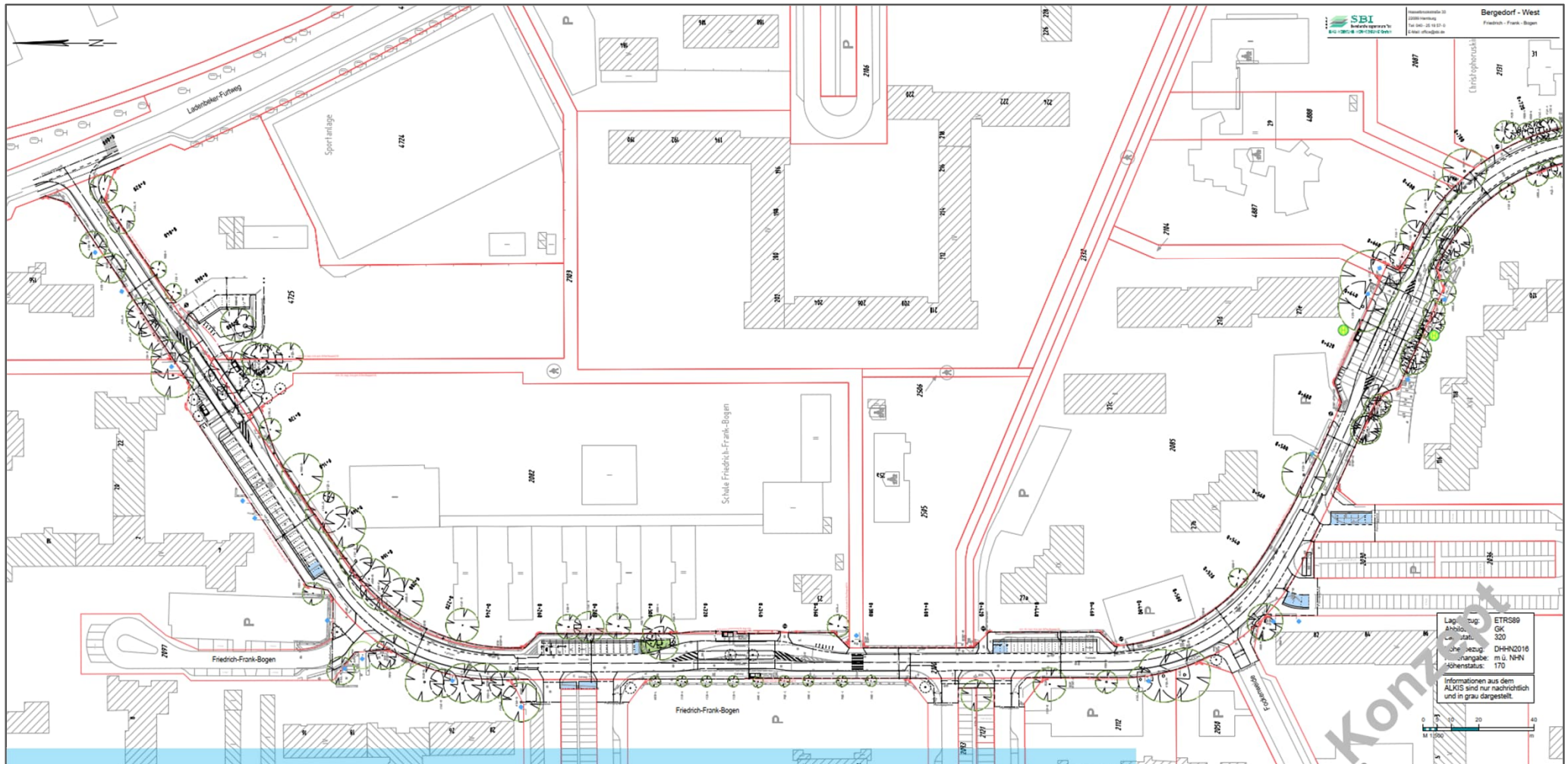
➤ Gehwege mit Querneigung zum Straßenrand und Versickerung auf Flächen der FHH

➤ Erweiterung der Grünflächen, Anlegen von Verdunstungsbeeten

- Gehwege mit Querneigung zum Straßenrand und Versickerung auf Flächen der FHH
 - Erweiterung der Grünflächen, Anlegen von Verdunstungsbeeten
 - wasserdurchlässige Bodenbeläge
 - Überflutungsfläche gem. Starkregengefahrenkarte
- Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlagen)

Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

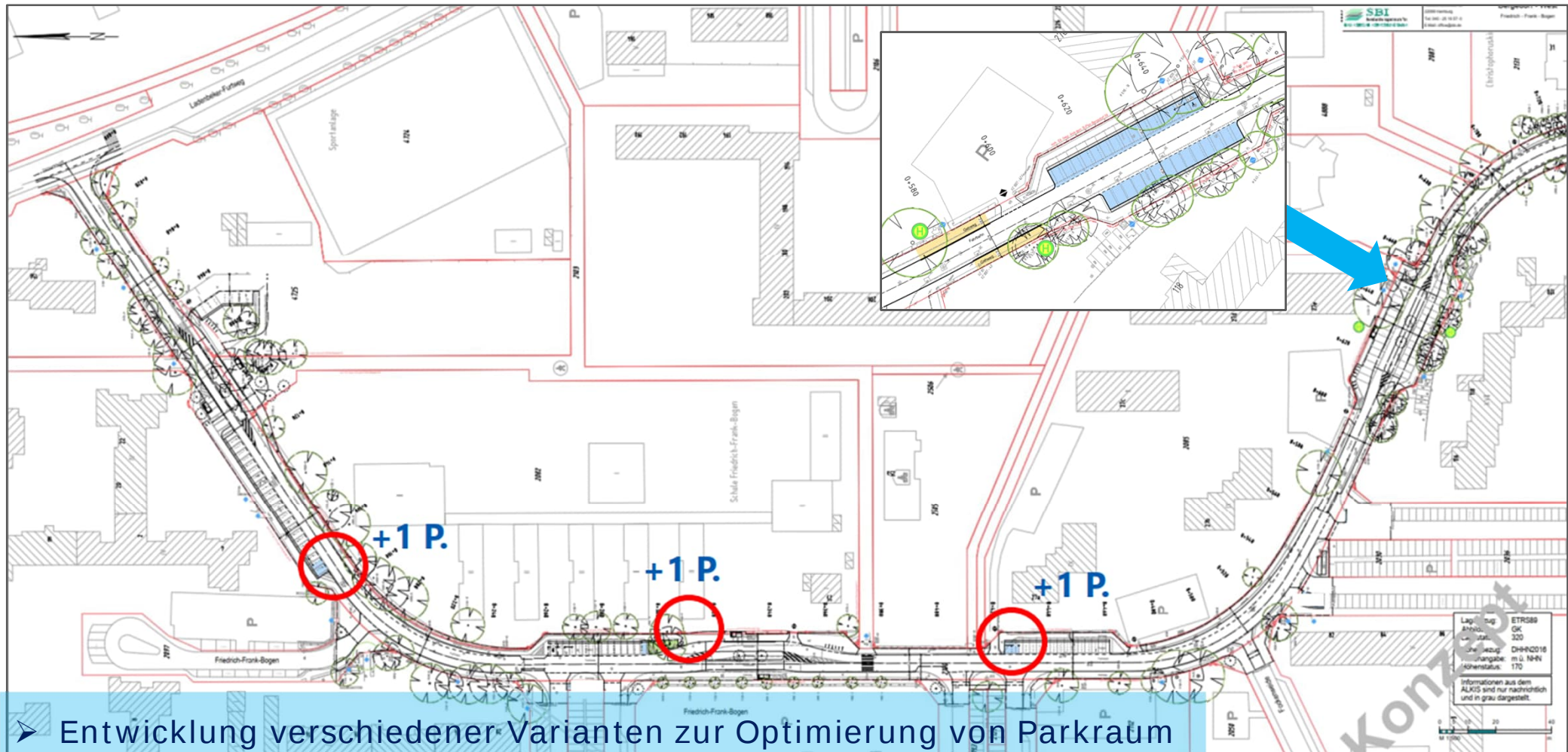
Ruhender Verkehr (Parkplatzmoratorium)



- Planung (1. Verschickung) vor dem Parkplatzmoratorium
- Bestand = 88 Parkstände; Planung = 50 Parkstände
- Bilanz: - 38 Parkstände (rd. 43%)

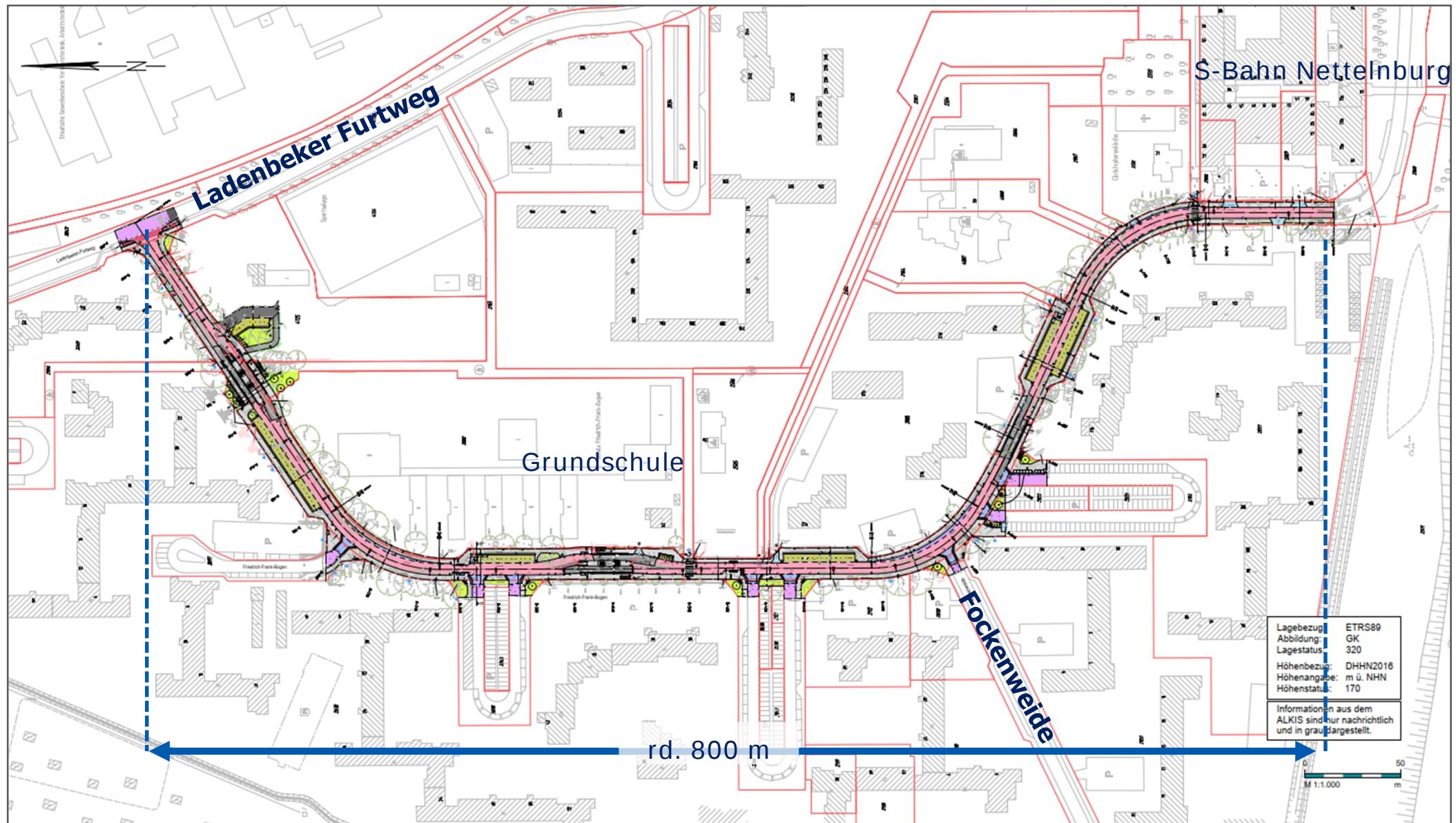
Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

Ruhender Verkehr (Parkplatzmoratorium)

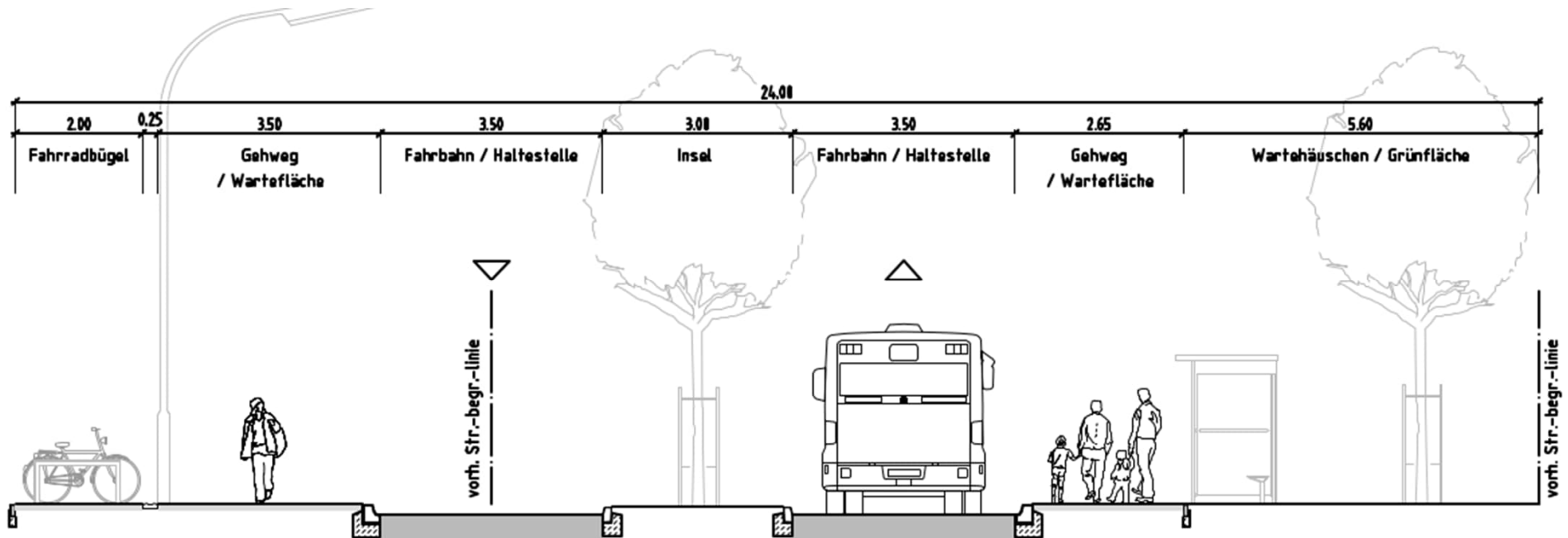


Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

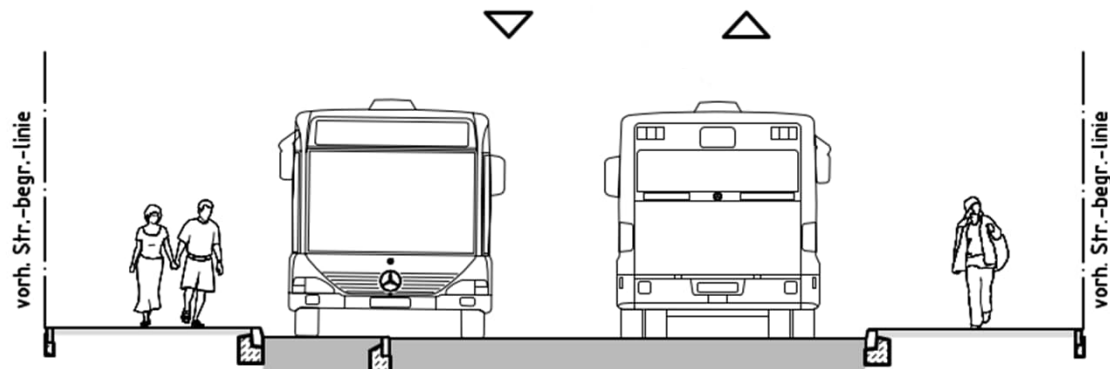
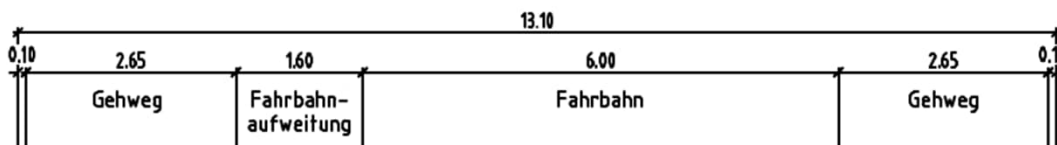
Verkehrs-/Straßenplanung



Verkehrs-/Straßenplanung

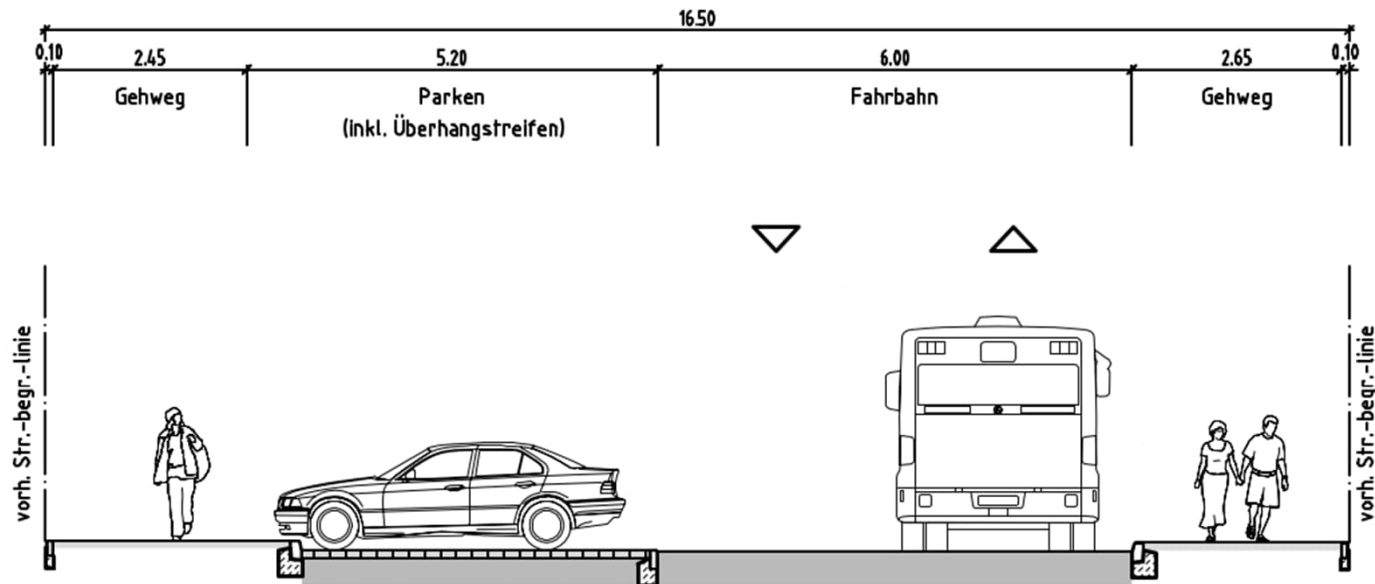


Haltestellenkap mit Querunginsel

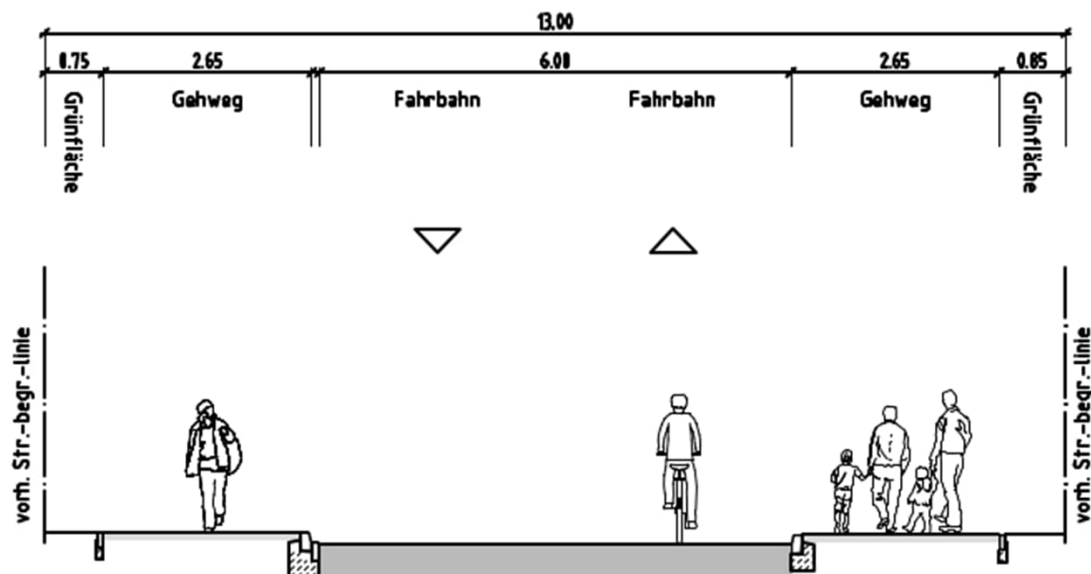


Begegnung Bus/Bus im Kurvenbereich

Verkehrs- / Straßenplanung



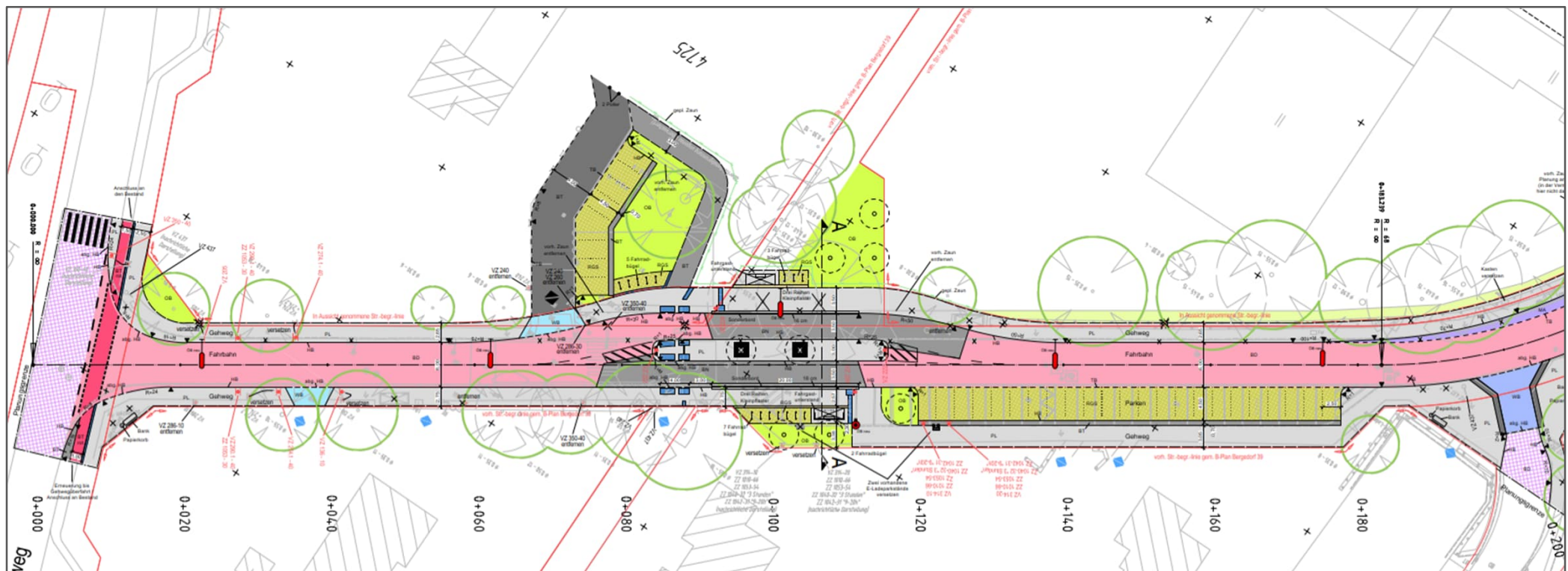
Senkrechtparken



Straße und Gehwege

Verkehrs- / Straßenplanung

(Zufahrt Ladenbeker Furtweg, Haltestellenkap mit Querunginsel, Parken/Versickerung, Gehwegüberfahrt, Kiss&Ride Parkplatz)

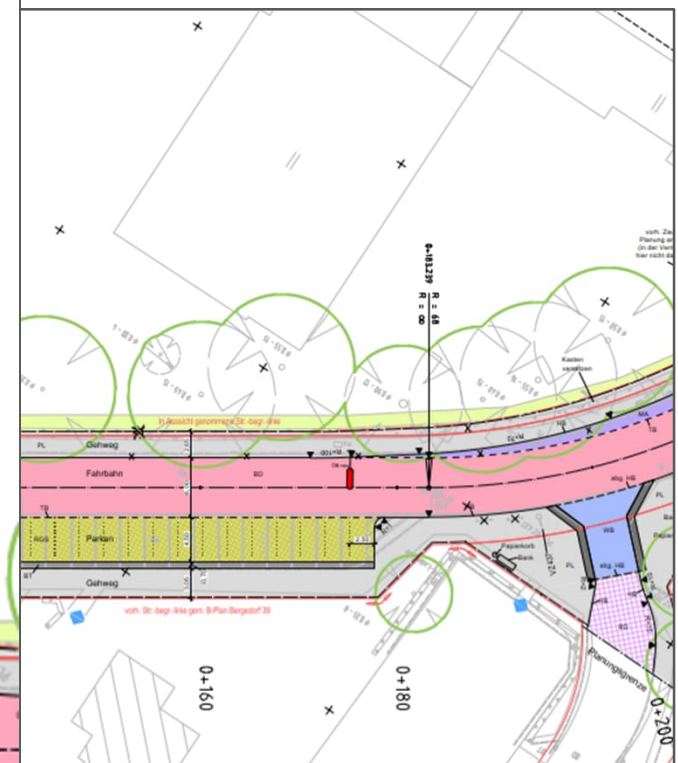
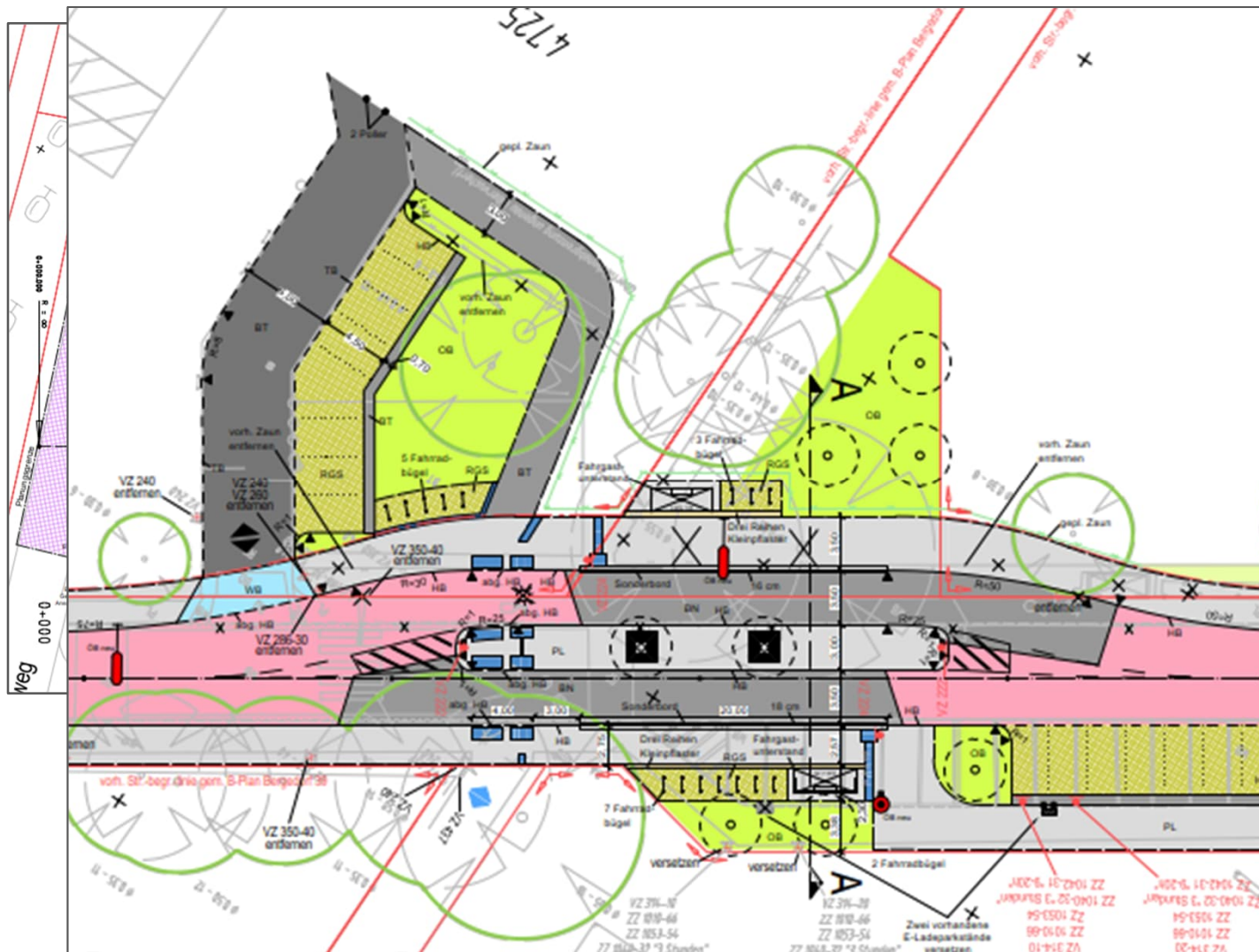


Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

Verkehrs-/Straßenplanung

(Haltestellenkap mit Querunginsel, Kiss&Ride Parkplatz

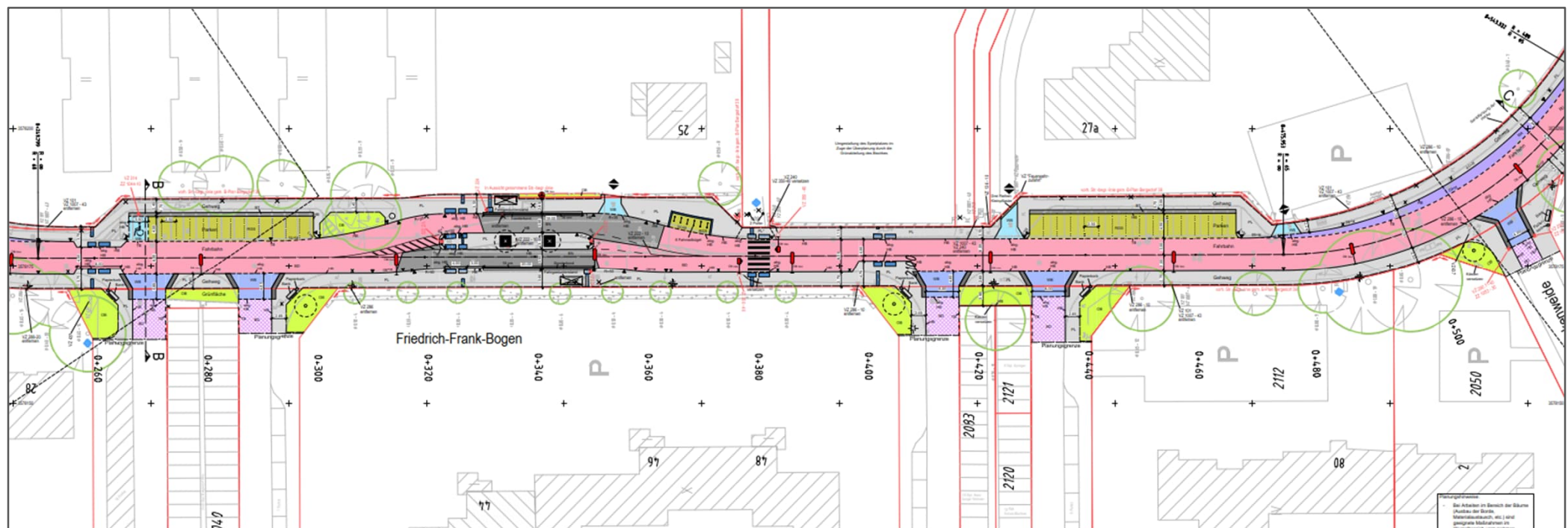
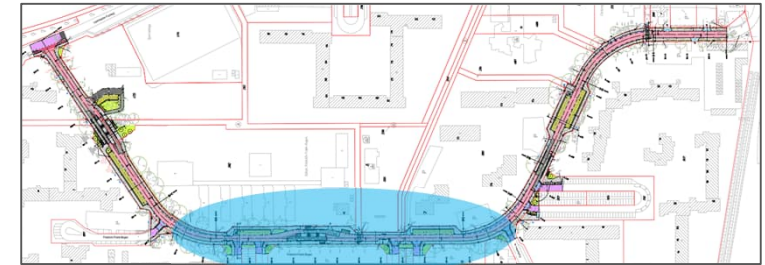
Parken / Versickerung)



Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

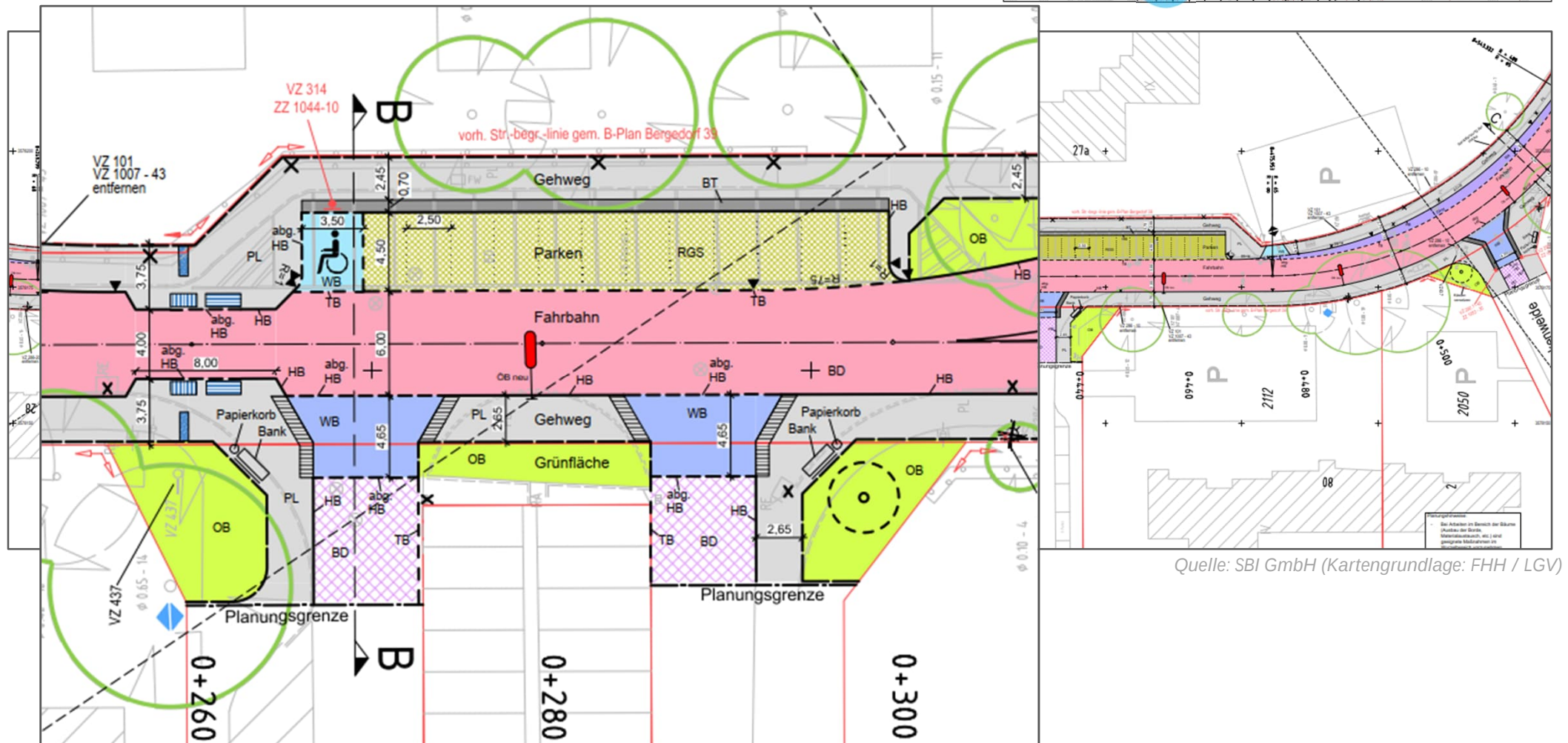
Verkehrs- / Straßenplanung

(Haltestellenkap mit Querungsinsel, Parken / Versickerung,
Gehwegüberfahrten, Querungsstelle)



Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

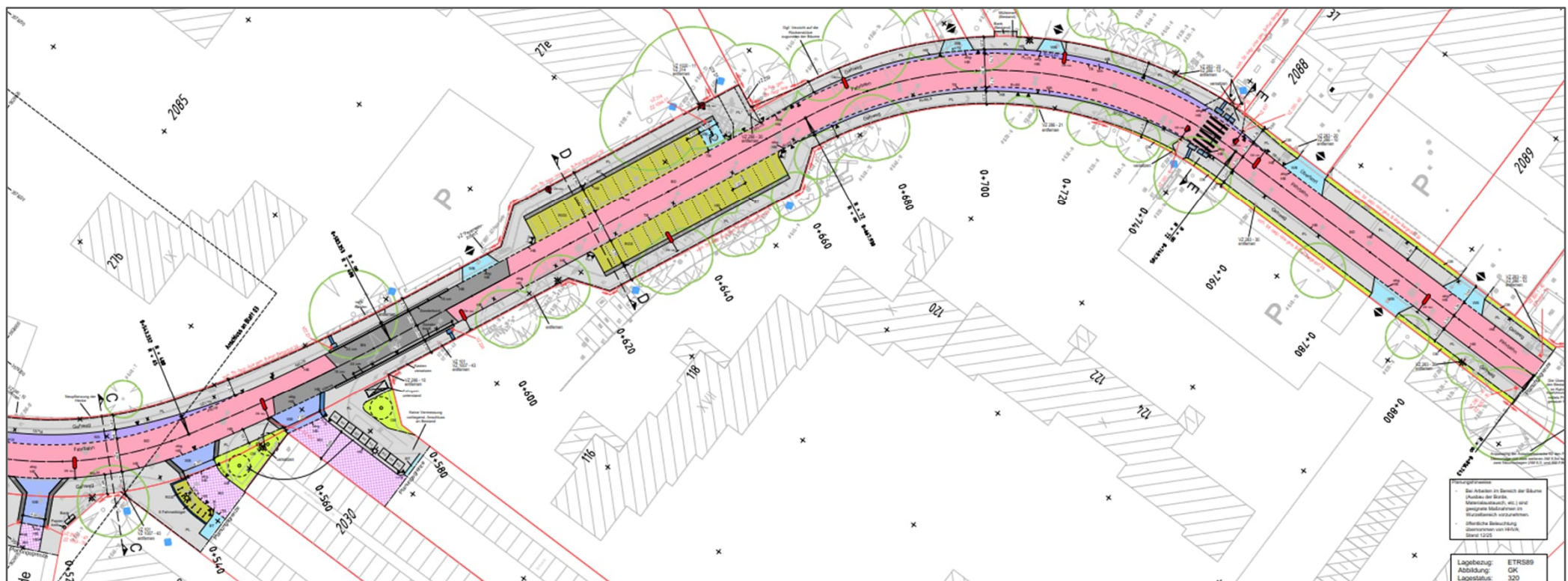
Gehwegüberfahrten, Querungsstelle)



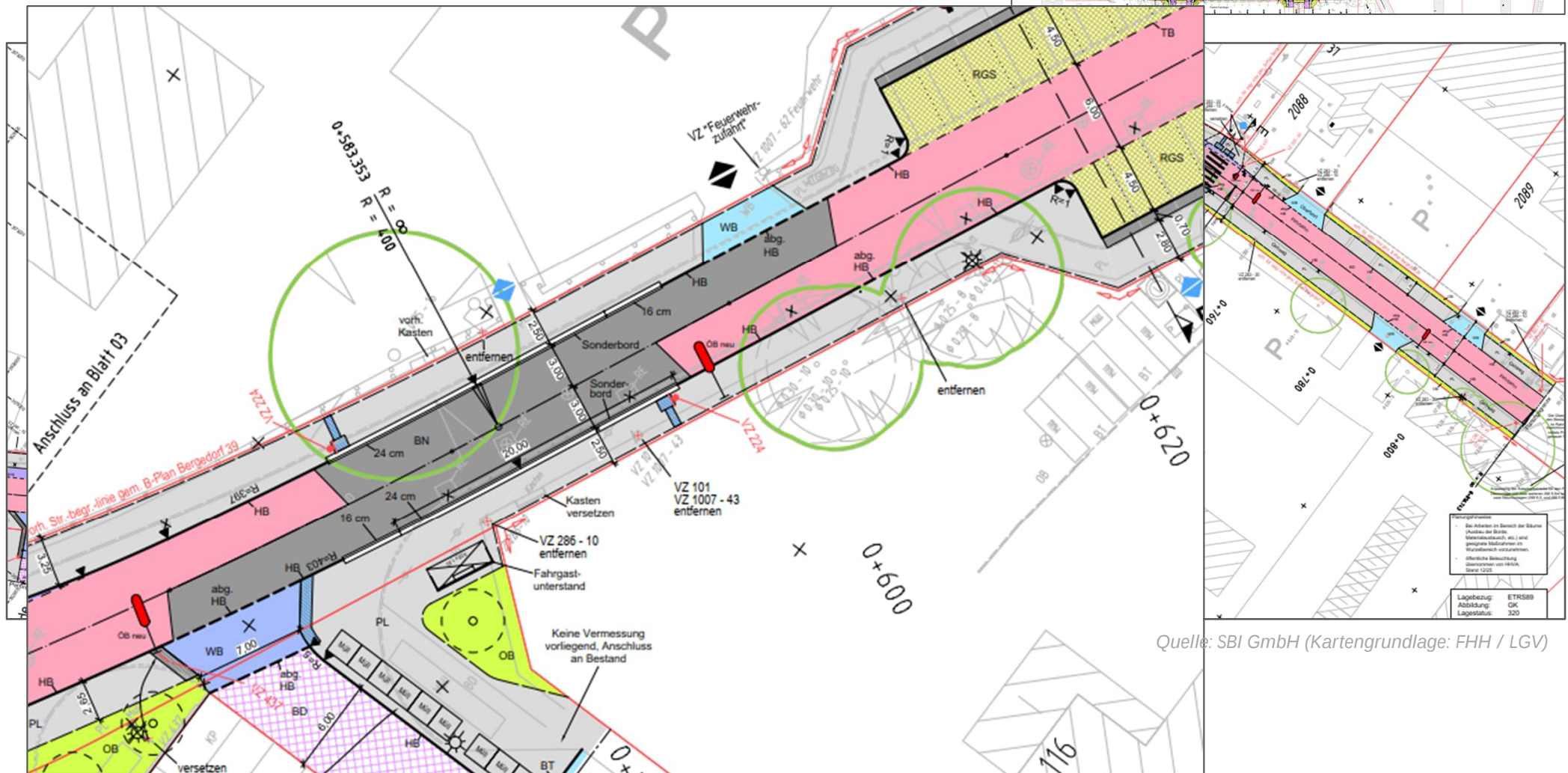
Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

Verkehrs-/Straßenplanung

(Haltestellenkap mit erhöhten barrierefreien Ein-/Ausstieg,
Parkstände / Versickerung, Gehwegüberfahrten, Fußgängerüberweg)



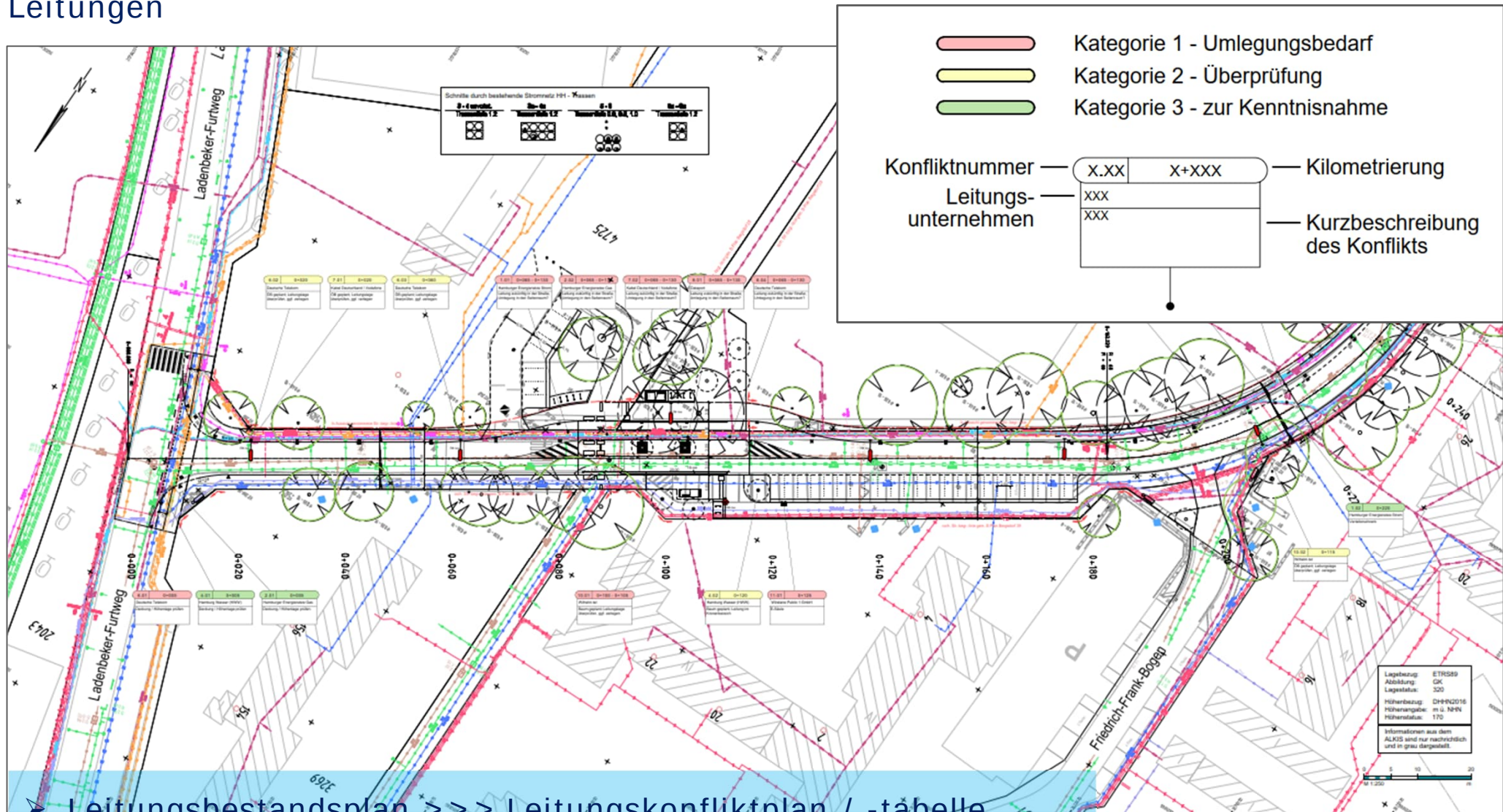
Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)



Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

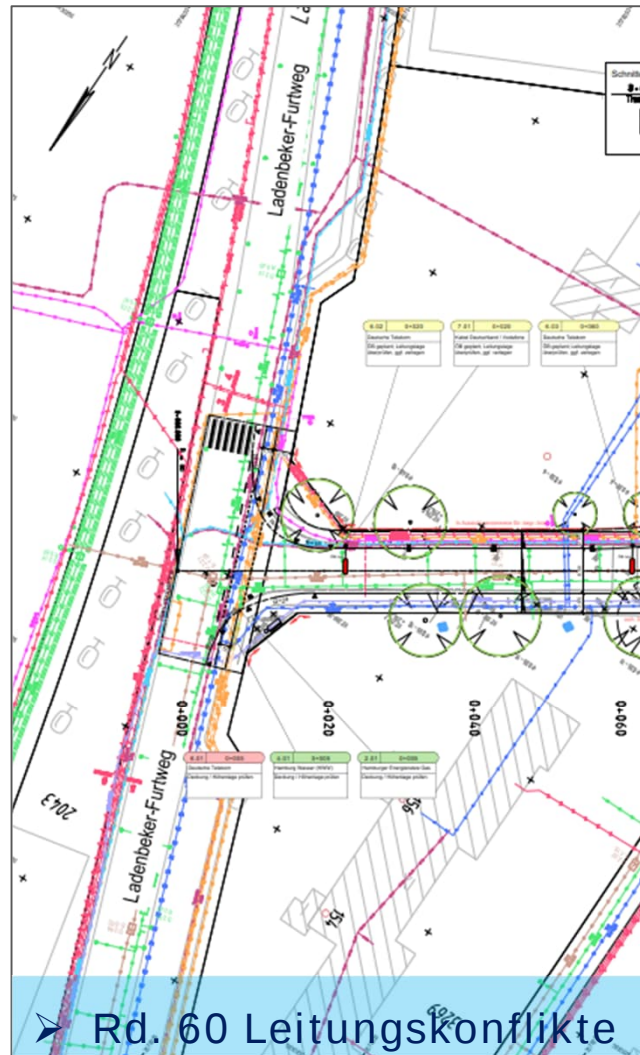
Leitungen



➤ Leitungsbestandsplan >>> Leitungskonfliktplan / -tabelle
(Einteilung der Konflikte in verschiedene Kategorien)

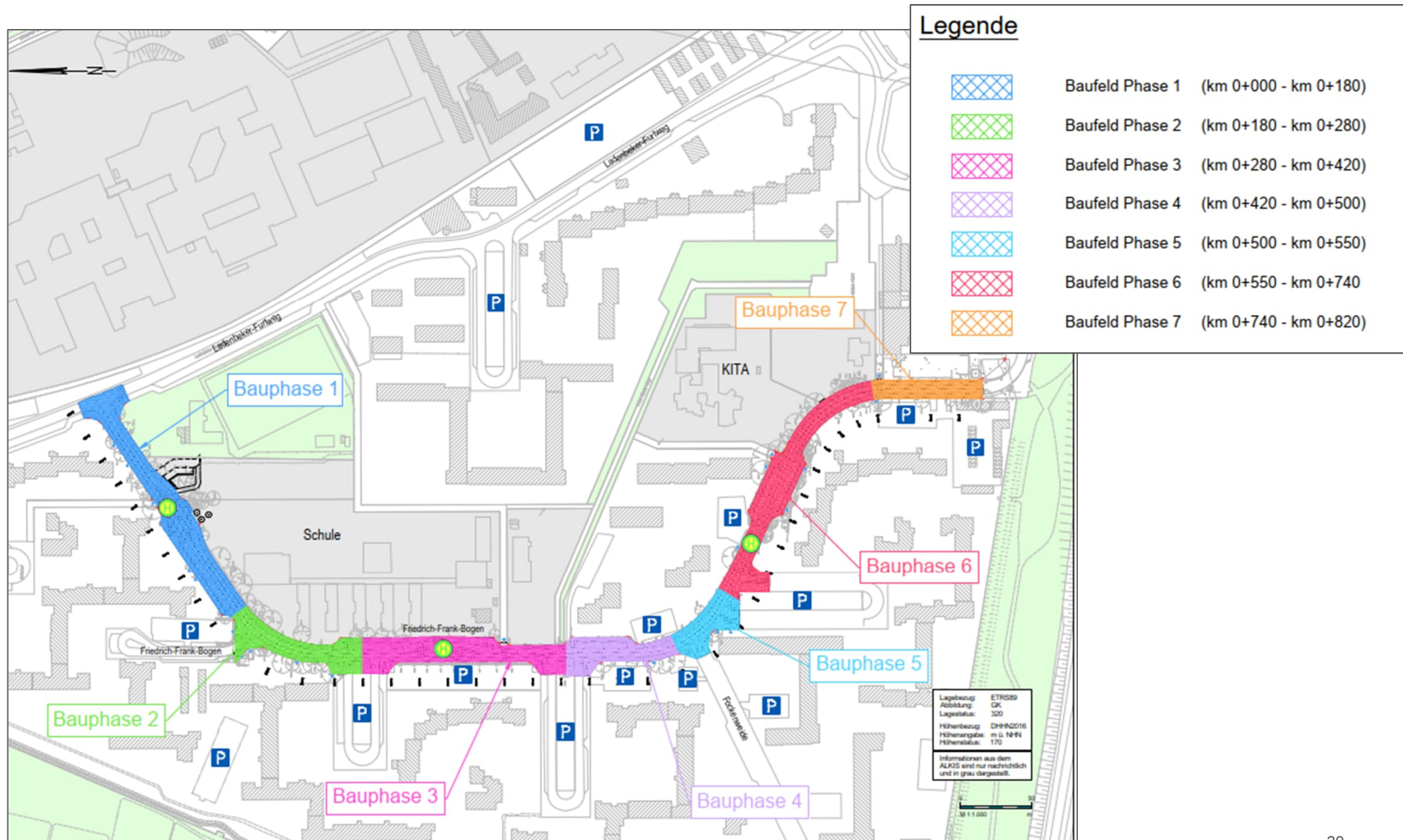
Quelle: SBI GmbH (Kartengrundlage: FHH / LGV)

Leitungen



8449 - Friedrich-Frank-Bogen - Leitungskonflikte (Dokumentation)									
Leitungsunternehmen	USt. Nr.	Bauf. Nr.	Rin	Beschreibung	Handlungsbedarf / Maßnahme	Datum	Kontakt	Handlungsbedarf	
Hamburger Energievers. Strom	4.01	01	0-1000 - 0-1300	Leitung zukünftig in der Straße, Untertage in den Seitenraum?	Hinsichtlich des mit „0,01“ gekennzeichneten Konfliktpunktes werden wir prüfen, ob es möglich ist, das Kabel dort außer Betrieb zu nehmen und die öffentliche Bestimmung über ein Umfeld betriebliches Notwendigkeitskriterium zu versetzen.	16.12.2025	info@hamburg-strom.de Tel.: 040 4000 1111 Fax: 040 4000 1111	Sanierungs- und Handlungsbedarf	
Hamburger Energievers. Strom	1.03	02	0-440	Verleitetrennkabel	Es gibt weiterhin den Bedarf, das Mittel- und Niederspannungsnetz an einigen Stellen zu versetzen.				
Hamburger Energievers. Strom	1.04	02	0-485	Verleitetrennkabel	Derzeit ist es nicht möglich, das Mittel- und Niederspannungsnetz an einigen Stellen zu versetzen.				
Hamburger Energievers. Strom	1.05	05	0-1020	Verleitetrennkabel	Derzeit ist es nicht möglich, das Mittel- und Niederspannungsnetz an einigen Stellen zu versetzen.				
Hamburger Energievers. Strom	1.05	05	0-1020	Verleitetrennkabel	Derzeit ist es nicht möglich, das Mittel- und Niederspannungsnetz an einigen Stellen zu versetzen.				
Hamburger Energievers. Gas	2.01	01	0-1005	Deckung / Höhenlage prüfen	Die Niederdruckleitung wurde im Kreuzungsbereich Ladenbeker-Furtweg/Friedrich-Frank-Bogen mit einer Überdeckung von 1,3 m laut Bauvorschriften verlegt. Die Hochdruckleitung wurde vermutlich in Regeltiefe mit 1 m Überdeckung verlegt. Wir sehen keinen Konflikt mit dem geplanten Umbau im Fußverkehr.	04.12.2025	info@hamburg-gas.de Tel.: 040 4000 1111 Fax: 040 4000 1111	kein Handlungsbedarf	
Hamburger Energievers. Gas	2.02	01	0-1005	Leitung zukünftig in der Straße, Untertage in den Seitenraum?	Die HD-Leitung wurde mit einer Überdeckung von ca. 1 - 1,1 m Überdeckung verlegt. Die Überdeckung durch die Straße wird zugeworfen. Eine Untertage ist nicht erforderlich.				
Hamburg Wasser (HAW)	4.04	01	0-1005	Deckung / Höhenlage prüfen	Strome führt nicht auf Linie, unmittelbar neben vorhandenen Sanierungsarbeiten geplant werden (Mindestabstand 2,0 m von der Sanierungs- und 2,5 m von der Außenkante des Seales).	17.12.2025	info@hamburgwasser.de	Handlungsbedarf	
Hamburg Wasser (HAW)	4.02	01	0-1205	Baum geplant, Leitung im Seitenbereich	Im Friedrich-Frank-Bogen befinden sich Regenwasserkanäle DN 300 bis DN 900 und Schmutzwasserkanäle DN 250/300. Es sind Baummaßangaben geplant bei dem der Mindestabstand nicht eingehalten wird. Wir bitten Sie zu prüfen, ob die Baummaßangaben eingehalten werden können.				
Hamburg Wasser (HAW)	4.03	02	0-175	Baum geplant, Leitung im Seitenbereich	Es liegen Schutzabdeckungen in der Linie geplante Bäume. Im Rahmen der weiteren Planung sollte geprüft werden, ob es möglich ist die Bäume/Bäume zu verschieben.				
Hamburg Wasser (HAW)	4.04	03	0-175	Leitung im Bereich Fundament Fahrgastunterstand	Parallell zum mit dem Stadtbau Mitte stehen planmäßig Hamburgwasser abgeplant werden, ob Schutzmaßnahmen getroffen werden können.				
Hamburg Wasser (HAW)	4.05	03	0-109	Deckung / Höhenlage prüfen					
Hamburg Wasser (HAW)	4.06	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.07	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.08	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.09	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.10	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.11	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.12	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.13	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.14	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.15	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.16	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.17	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.18	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.19	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.20	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.21	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.22	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.23	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.24	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.25	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.26	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.27	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.28	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.29	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.30	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.31	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.32	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.33	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.34	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.35	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.36	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.37	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.38	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.39	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.40	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.41	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.42	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.43	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.44	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.45	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.46	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.47	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.48	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.49	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.50	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.51	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.52	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.53	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.54	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.55	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.56	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.57	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.58	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.59	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.60	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.61	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.62	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.63	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.64	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.65	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.66	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.67	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.68	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.69	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.70	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.71	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.72	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.73	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.74	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.75	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.76	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.77	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.78	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.79	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.80	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.81	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.82	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.83	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.84	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.85	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.86	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.87	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.88	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.89	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.90	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.91	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.92	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.93	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.94	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.95	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.96	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.97	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.98	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	4.99	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.00	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.01	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.02	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.03	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.04	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.05	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.06	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.07	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.08	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.09	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.10	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.11	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.12	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.13	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.14	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.15	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.16	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.17	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.18	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.19	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.20	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.21	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.22	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.23	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.24	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.25	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.26	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.27	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.28	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.29	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.30	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.31	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.32	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.33	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.34	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.35	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.36	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.37	02	0-109	Schacht im Bereich Hochbord					
Hamburg Wasser (HAW)	5.38	02	0-109	Sch					

Bauphasen (Verkehrsführung während der Bauzeit)



Bauphasen (Verkehrsführung während der Bauzeit)



Fakten & Bilanzen

- Straßenumbau (Vollausbau) und Erneuerung aller Oberflächen des Friedrich-Frank-Bogen auf rd. 800 m Länge und rd. 14.100 m² Fläche.
- Neue Gehwege, durchgehend mit mind. Regelmaßen und z.T. breiter.
- Querungshilfen in Form von Einengungen, Mittelinsel, Fußgängerüberwegen.
- Umbau der Einmündungen zu Gehwegüberfahrten, Erleichterung der Fußwegquerung.
- Barrierefreiheit insbesondere in Haltestellenbereichen mit taktilen Elementen, Sonderborden, Gehwegquerungen, Querungen mit Ansichten von 0 cm und 6 cm.
- 6 x Halten am Fahrbahnrand für die Busse mit neuer Haltestellenausstattung.
- Neue Fahrradabstellanlagen und Sitzmöglichkeiten, rd. 35 neue Fahrradbügel.
- Neue funktionale Beleuchtung, LED-Technik.
- 2 Baumfällungen, Neupflanzung von 17 Bäumen.
- Rückgang der Parkstände um rd. 8% (vorher 88, nachher 81), Parkstände für E-Mobilität möglich.
- Vorbeugung Starkregengefahr, wasserdurchlässige Flächen (Parkstände, Radabstellanlagen).
- Grunderwerb von rd. 300 m² (FHH - Flächen).

Ausblick

- Fertigstellung / technische Prüfung der AuBau (Februar/März 2026).
- Leitungsbesprechung (Februar 2026), Leitungstrassenplanung/-genehmigung (März/April 2026).
- Detaillierte Verkehrsführung während der Bauzeit (März/April 2026), Verkehrsbesprechung.
- Vorbereitungen für die bauliche Umsetzung (Ausschreibung und Vergabe) bis Sommer 2026.
- Baubeginn (in Abhängigkeit mit der Deckenerneuerung Ladenbeker Furtweg)

vsl. ab August/September 2026.
- Bauzeit rd. 12 bis 15 Monate.



Vielen Dank

Quelle: Foto SBI GmbH