



Beirat Bergedorf-West  
22.02.2024

Friedrich – Frank – Bogen;  
Vorstellung der Unterlagen zur 1. Verschickung

Auftraggeber:  
Bezirksamt Bergedorf - Fachamt Management des öffentlichen Raumes

# Agenda

---

- 
- 1 Historie / Projektstand
  - 2 Überblick Maßnahmenkonzept
  - 3 Planung 1. Verschiebung
  - 4 Statistik / Zusammenfassung
-

# Historie / Projektstand

---

## Vorgehen

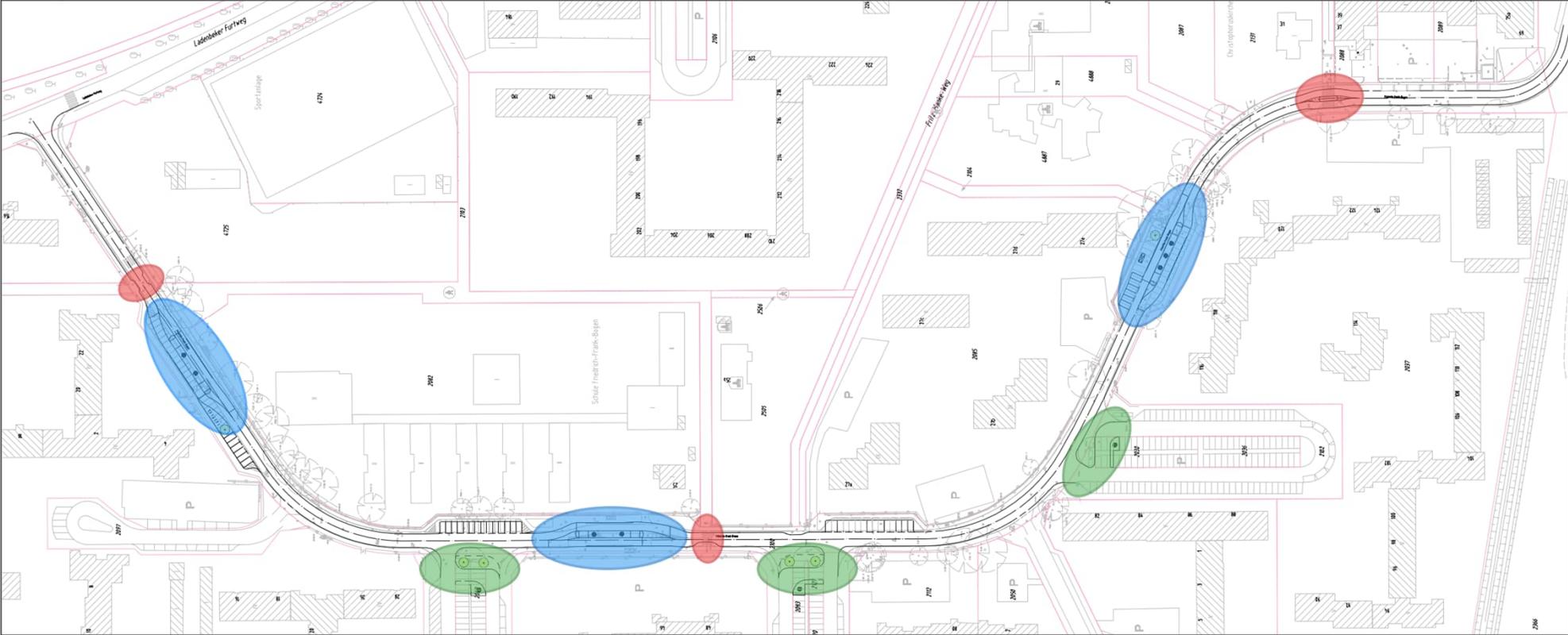
---

1	Grundlagenermittlung (Vermessung, Baugrundgutachten, Trummenuntersuchung, ...)
2	Konzeptentwicklung – Maßnahmenbausteine, Varianten
3	Abstimmungstermine (Grundeigentümer, Stadtreinigung, VD, PK, VHH ....)
4	Abstimmung mit den laufenden Planungen im Umfeld
5	Variantenvergleich (mit/ohne GE)
6	Ausarbeitung der Vorzugsvariante (1. Verschickung im Dezember 2023)
7	Abwägung der Stellungnahmen zur 1. Verschickung Februar/März 2024

---

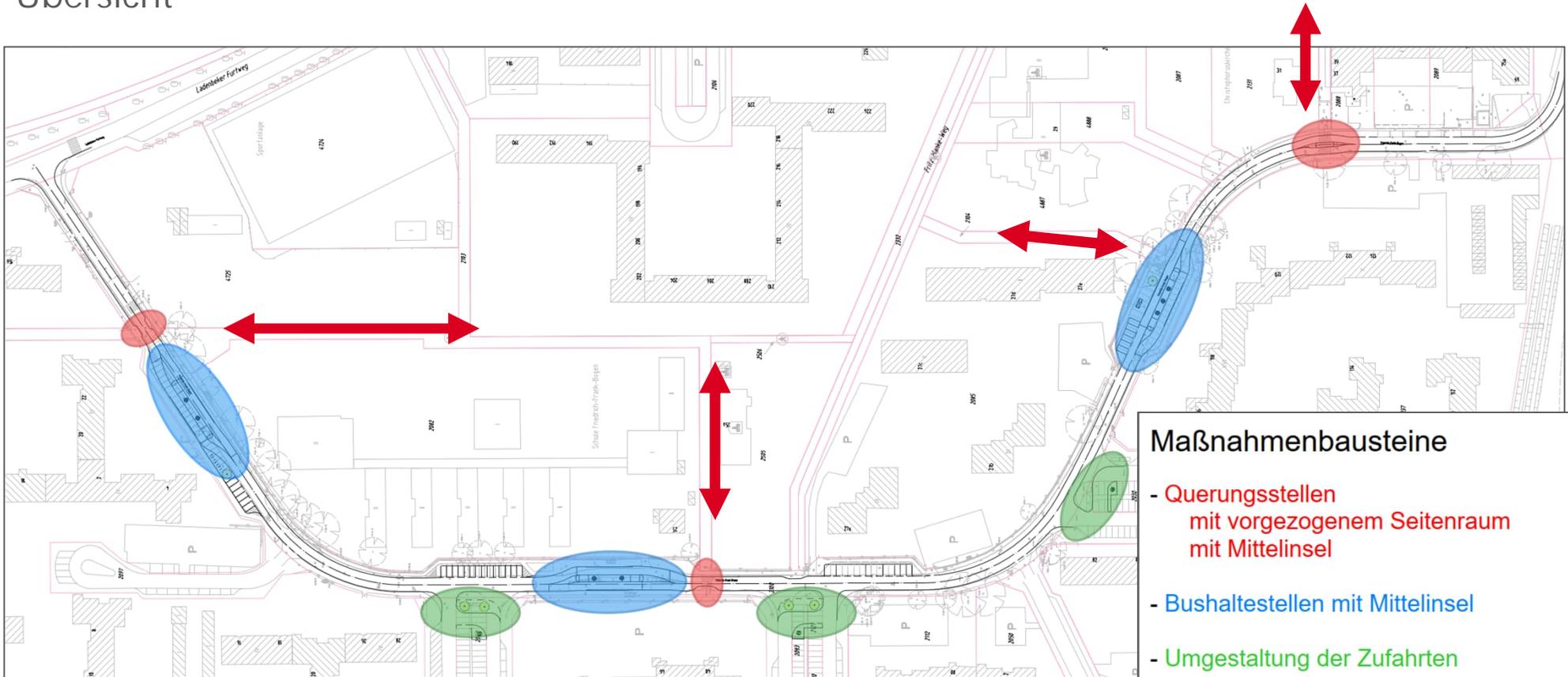
# Überblick Maßnahmenkonzept Friedrich-Frank-Bogen

## Übersicht



# Überblick Maßnahmenkonzept Friedrich-Frank-Bogen

## Übersicht



### Maßnahmenbausteine

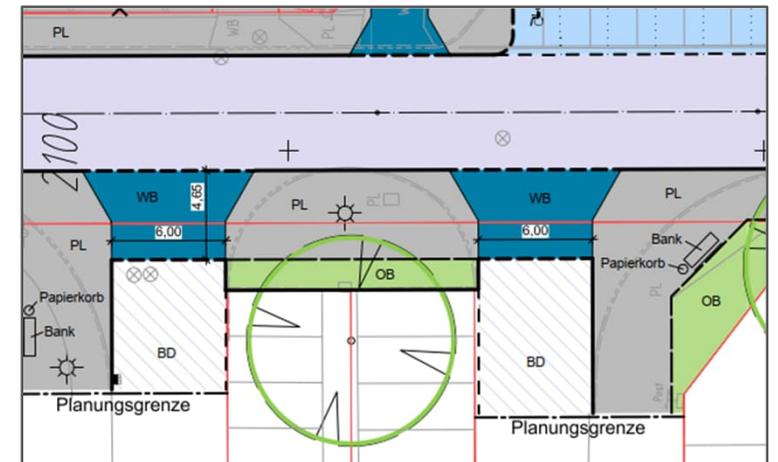
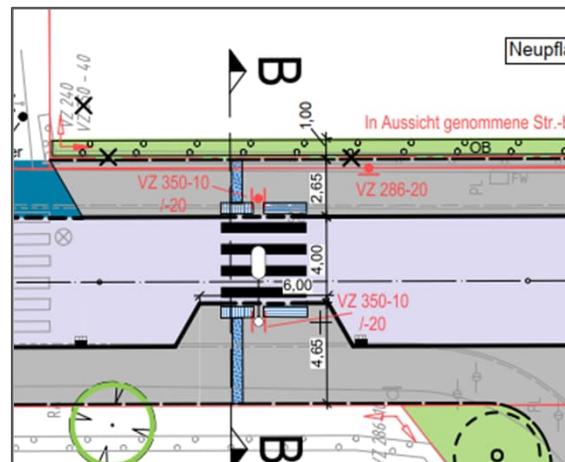
- Querungsstellen mit vorgezogenem Seitenraum mit Mittelinsel
- Bushaltestellen mit Mittelinsel
- Umgestaltung der Zufahrten
- Flächen  
ausreichend breite Gehwege  
verbesserte Oberflächen durch Vollausbau
- flankierende Maßnahmen  
sanfte Aufpflasterung  
Möblierung

# Überblick Maßnahmenkonzept Friedrich-Frank-Bogen

## Maßnahmenbaustein Querungsstellen (mit Mittelinsel, mit Einengung)

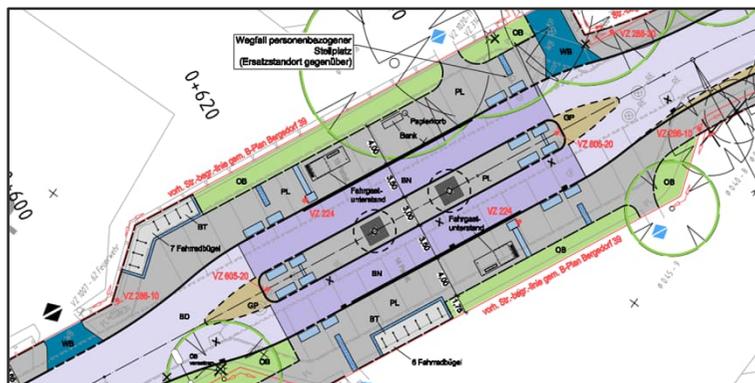
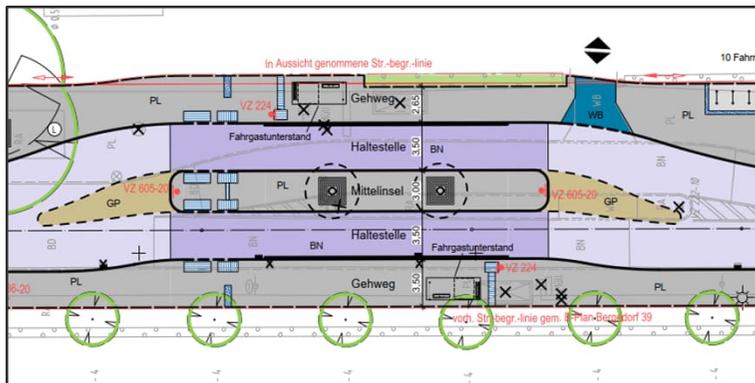
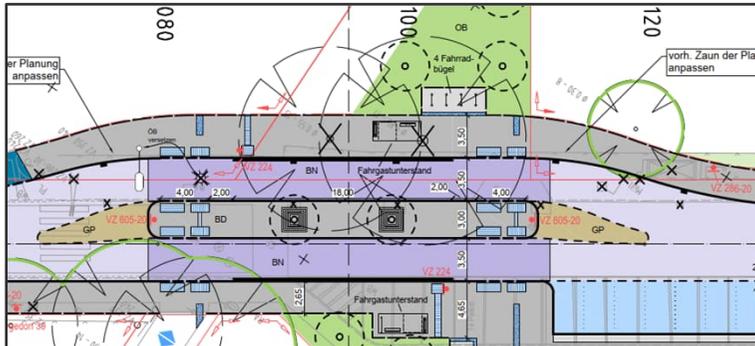


- Verkehrsberuhigungselement
- Erleichterung der Straßenquerungen (Barrierefrei, Distanz, ...)
- Kürzere Querungen
- Ertüchtigung der Gehwege
- Sicherheit und Barrierefreiheit



# Überblick Maßnahmenkonzept Friedrich-Frank-Bogen

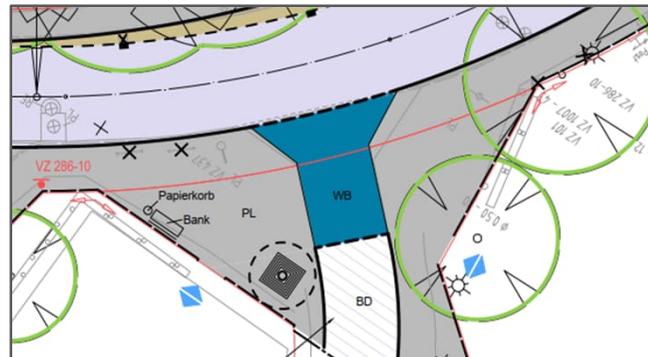
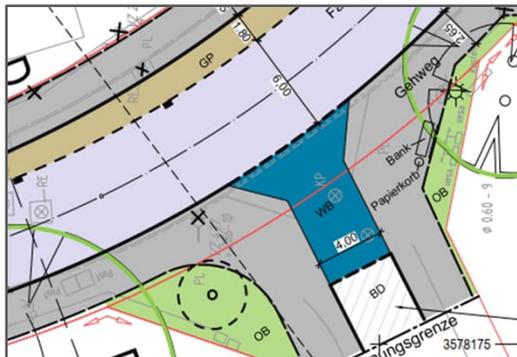
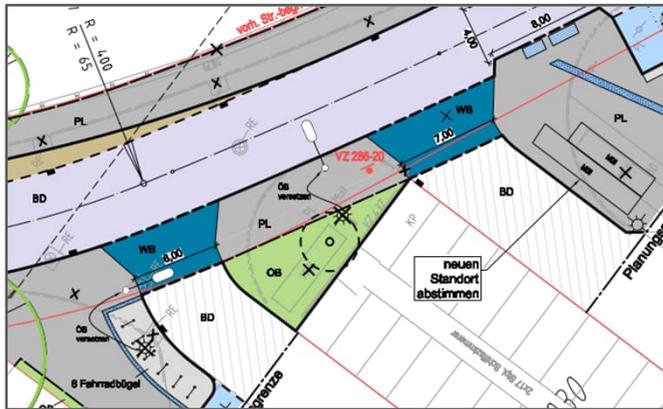
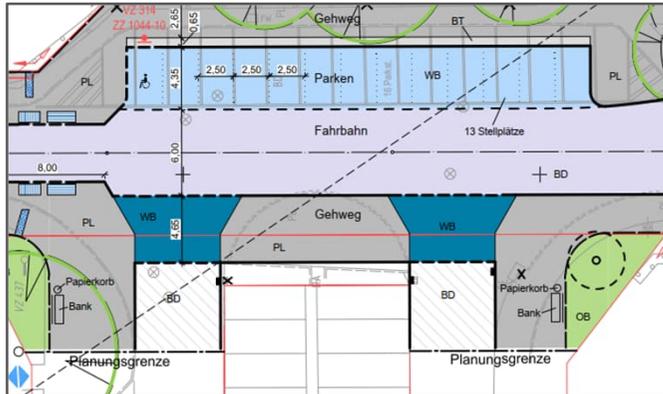
## Maßnahmenbaustein Bushaltestellen mit Mittelinsel



- Geschwindigkeitsreduzierung auf der Fahrbahn
- Vorrang Bus
- Erleichterung der Straßenquerungen (Barrierefrei, Distanz, ...)
- Ertüchtigung der Gehwege
- Gute Wegeführung/-qualitäten entlang der Wege
- Sicherheit und Barrierefreiheit
- Unterbringung von neuen Sitzmöglichkeiten
- Verlust von Parkständen

# Überblick Maßnahmenkonzept Friedrich-Frank-Bogen

## Maßnahmenbaustein Umgestaltung der Zufahrten

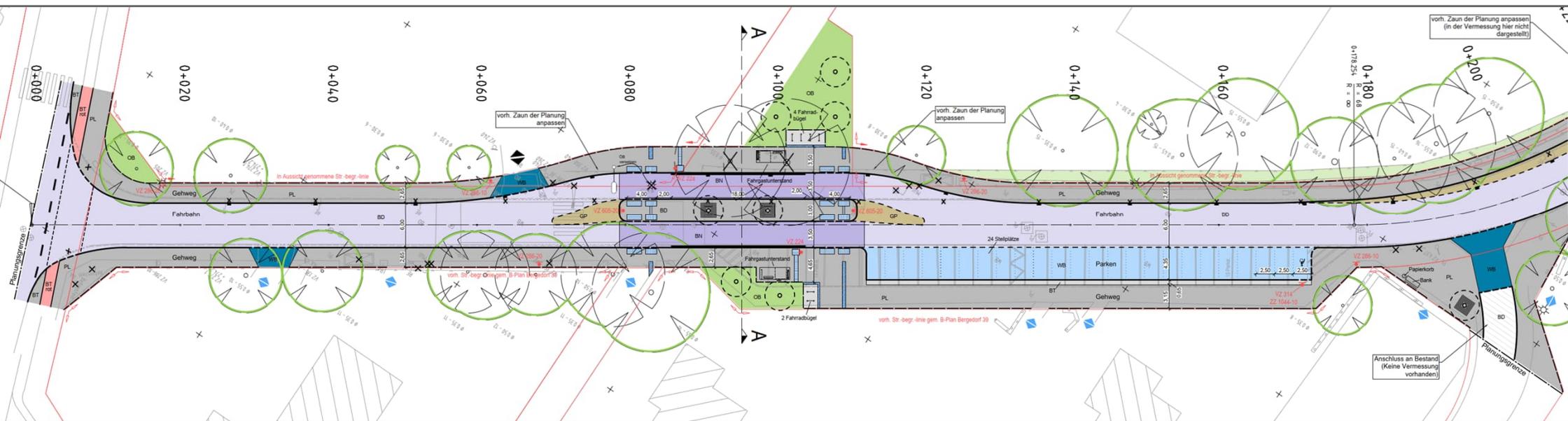
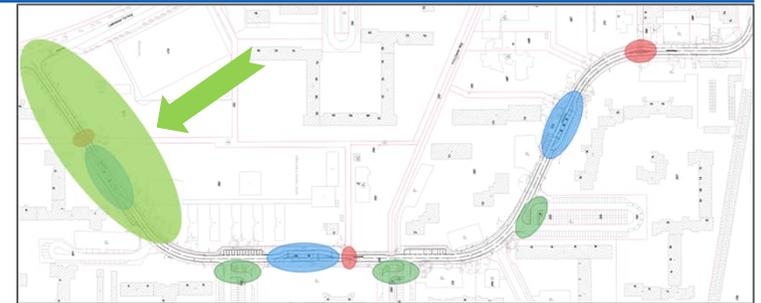


- Erleichterung der Straßenquerungen (reduzierte Fahrbahnfläche, Vorrang Fußverkehr)
  - Ertüchtigung der Gehwege
  - Gute Wegeführung/-qualitäten entlang der Wege
  - Sicherheit und Barrierefreiheit
- Aufgabe Rechts vor Links

# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 1:

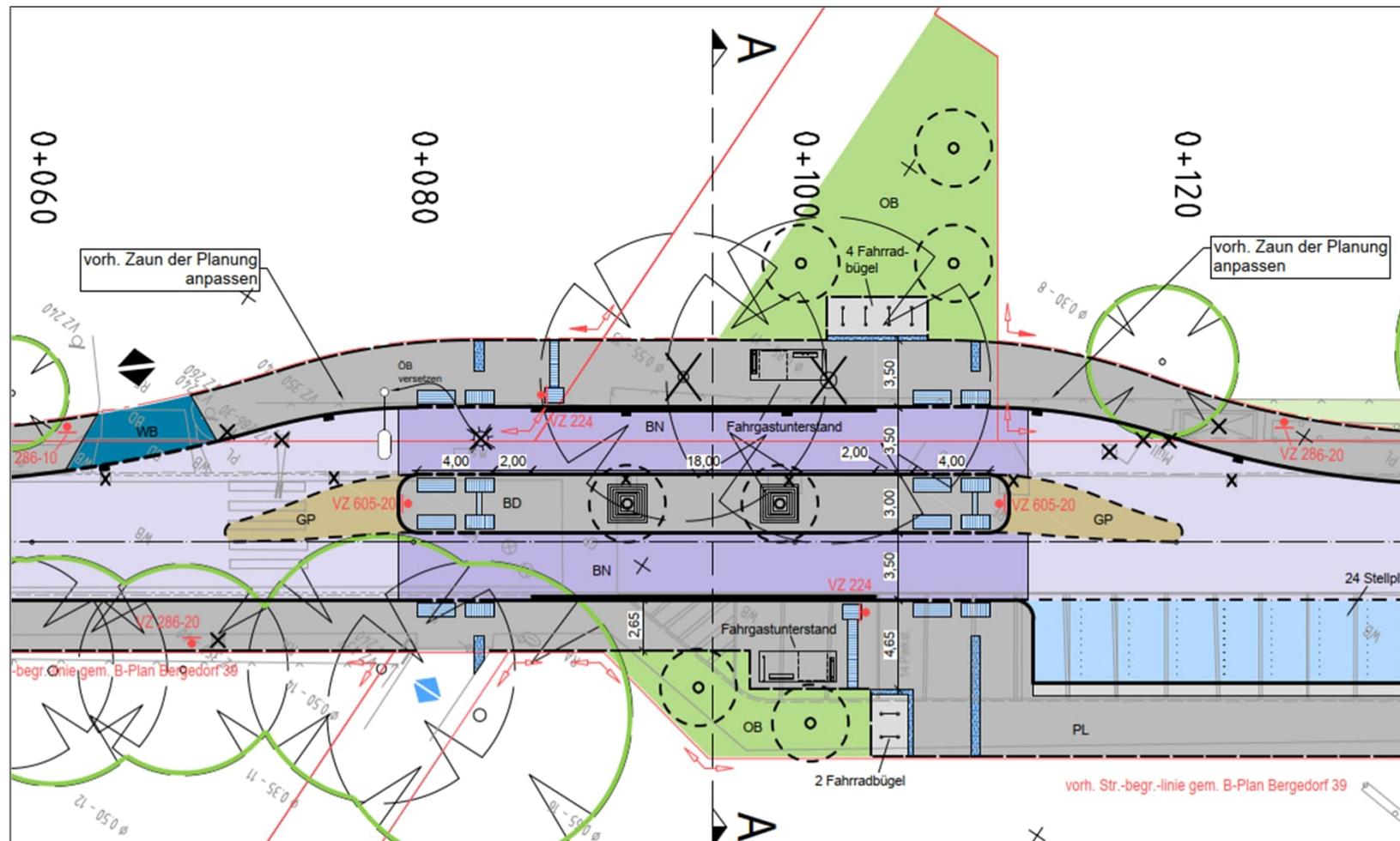
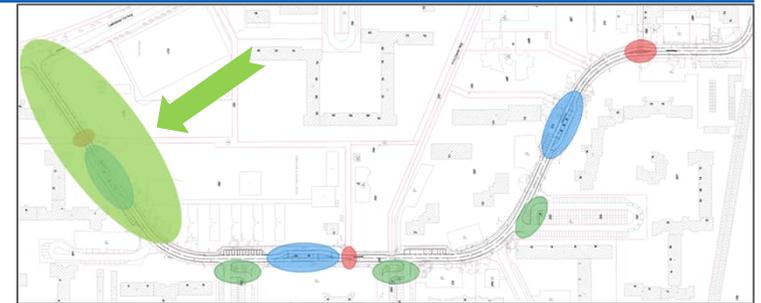
(Zufahrt Ladenbeker Furtweg, Haltestellenkap mit Querungsinsel, Parken, Gehwegüberfahrt)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 1:

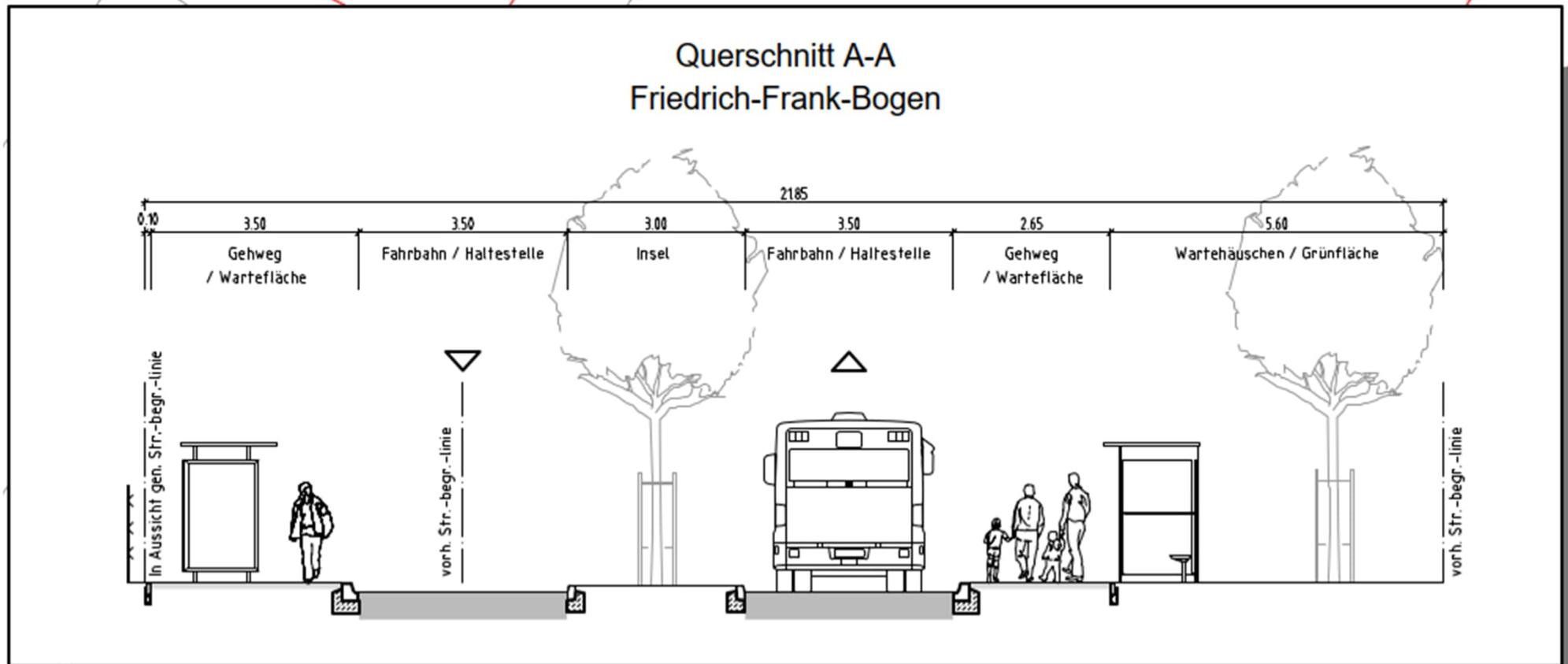
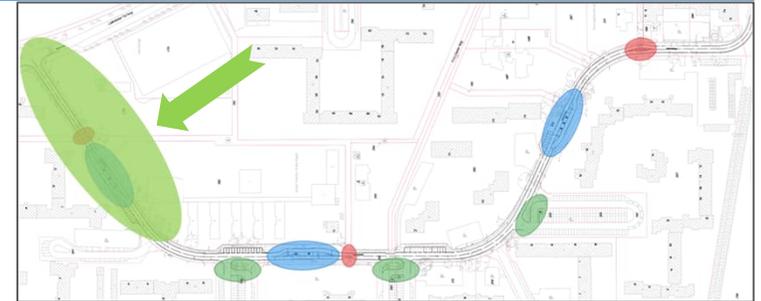
(Zufahrt Ladenbeker Furtweg, Haltestellenkap mit Querunginsel, Parken, Gehwegüberfahrt)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 1:

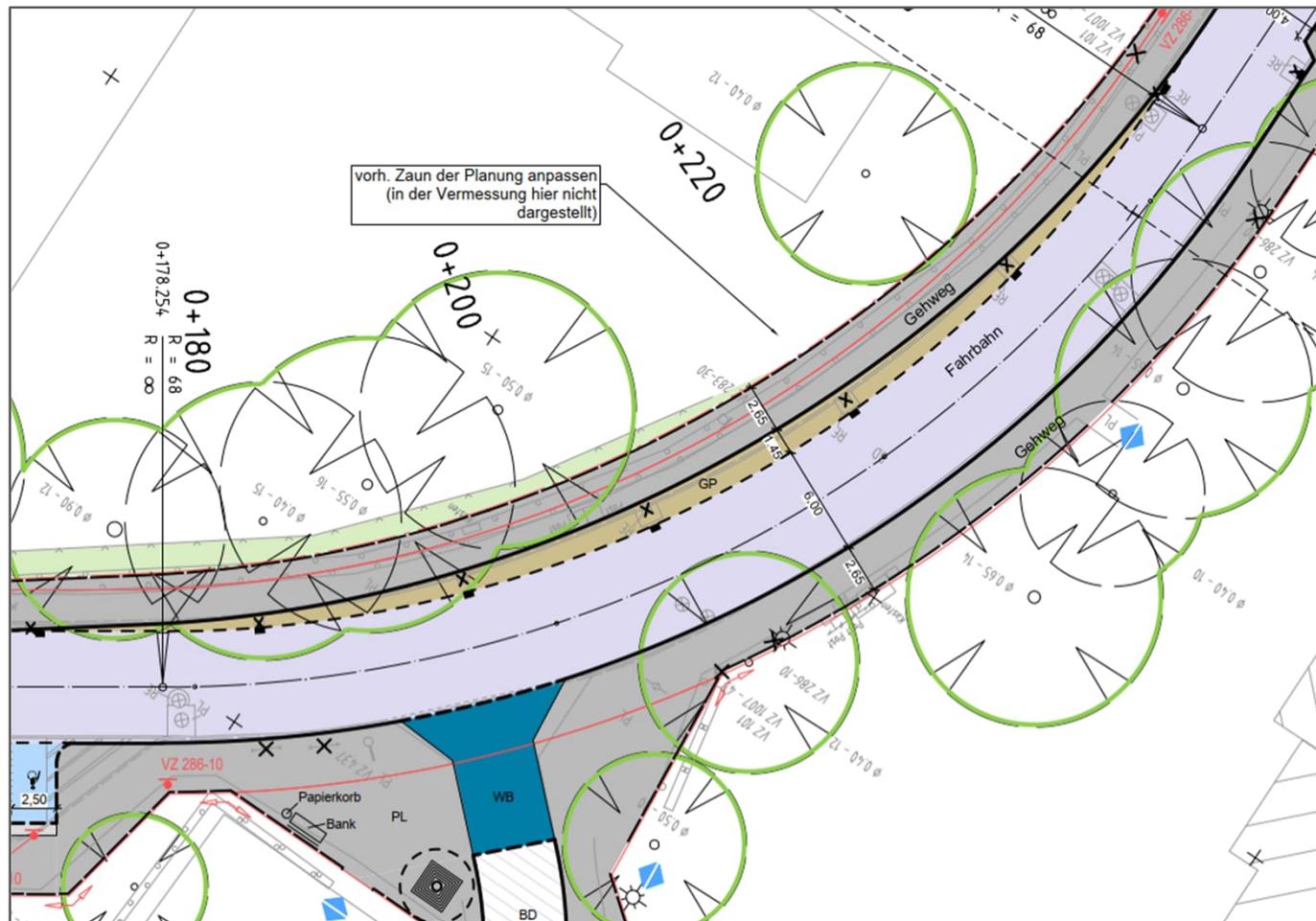
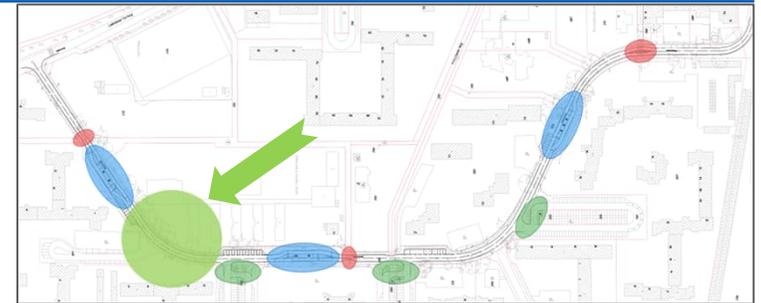
(Zufahrt Ladenbeker Furtweg, Haltestellenkap mit Querunginsel, Parken, Gehwegüberfahrt)



# Planung 1. Verschickung

Abschnitt 2:

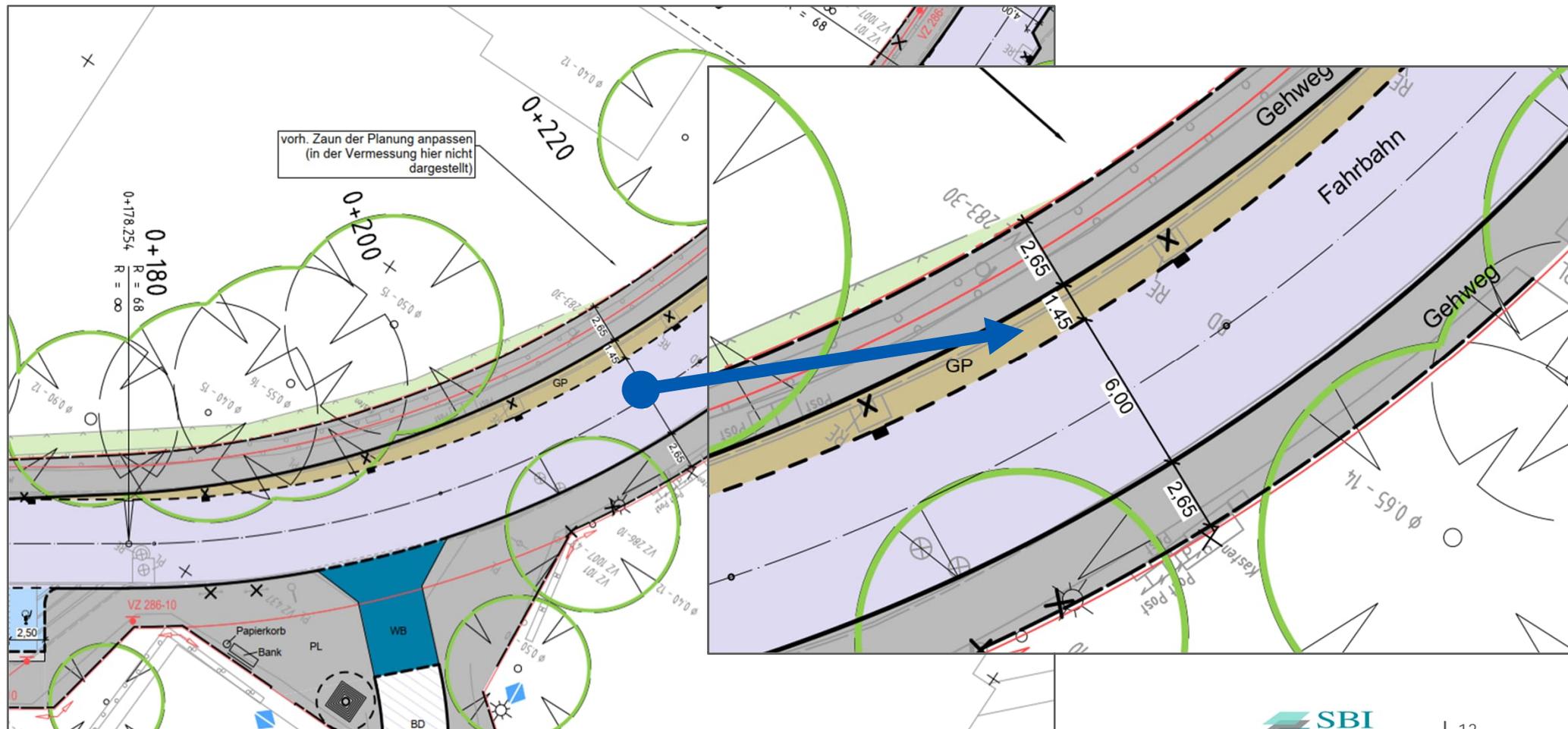
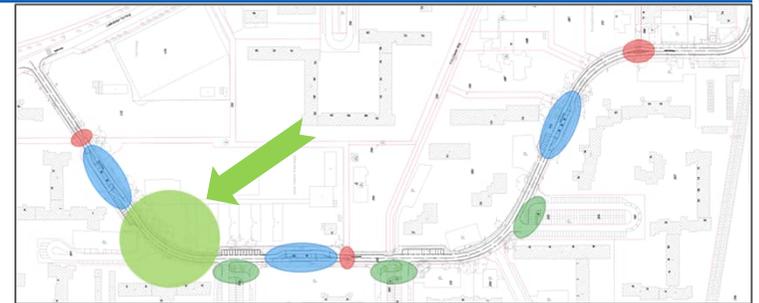
(Kurvenverbreiterung)



# Planung 1. Verschickung

Abschnitt 2:

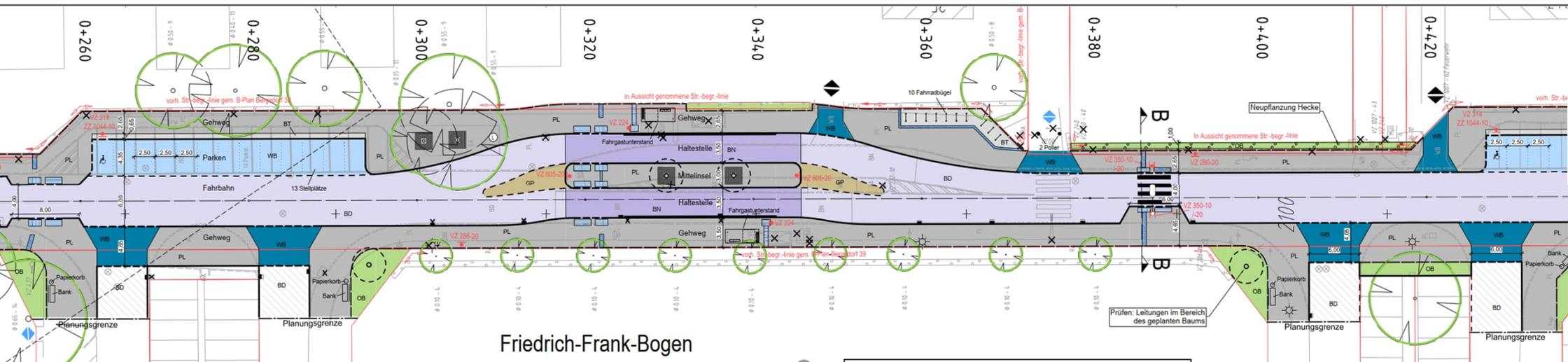
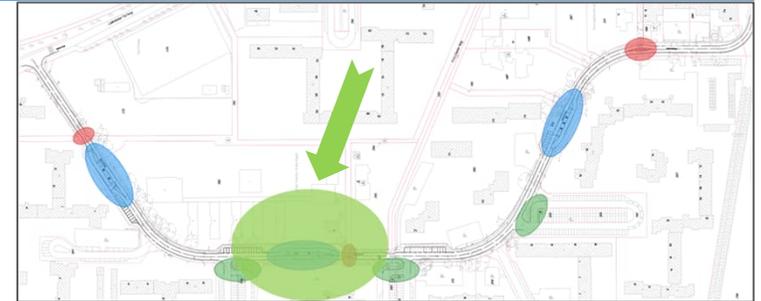
(Kurvenverbreiterung)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 3

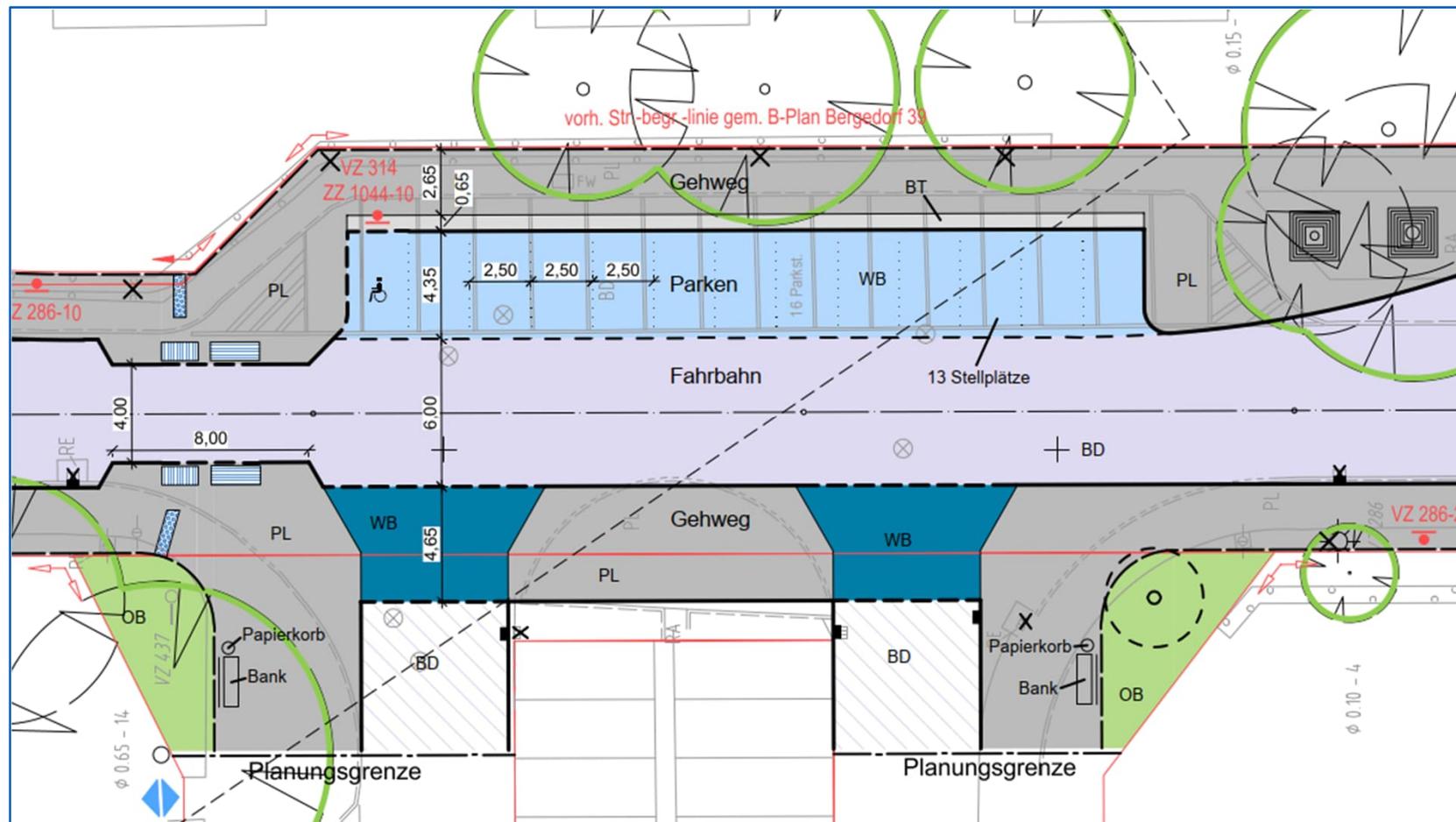
(Schule, Parken, Haltestelle, Querungen)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 3

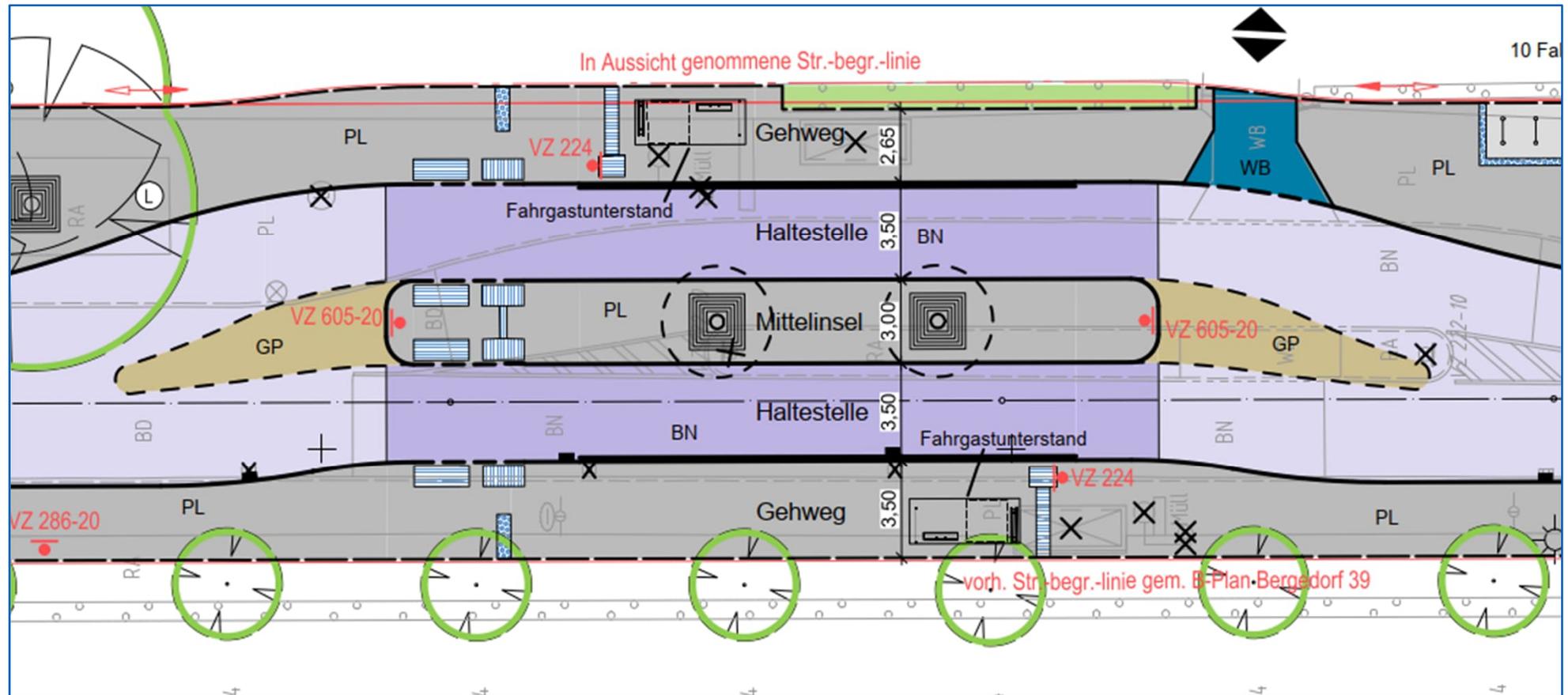
(Schule, Parken, Haltestelle, Querungen)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 3

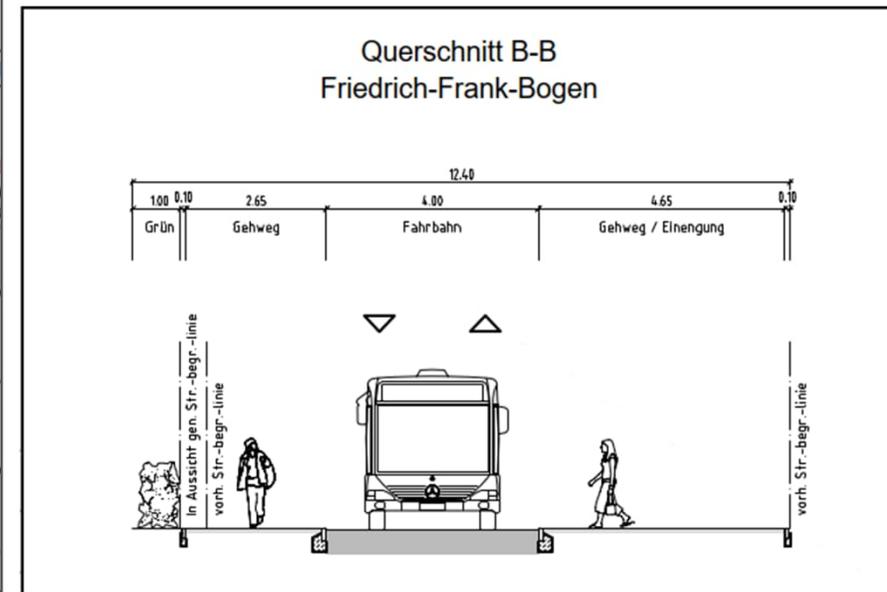
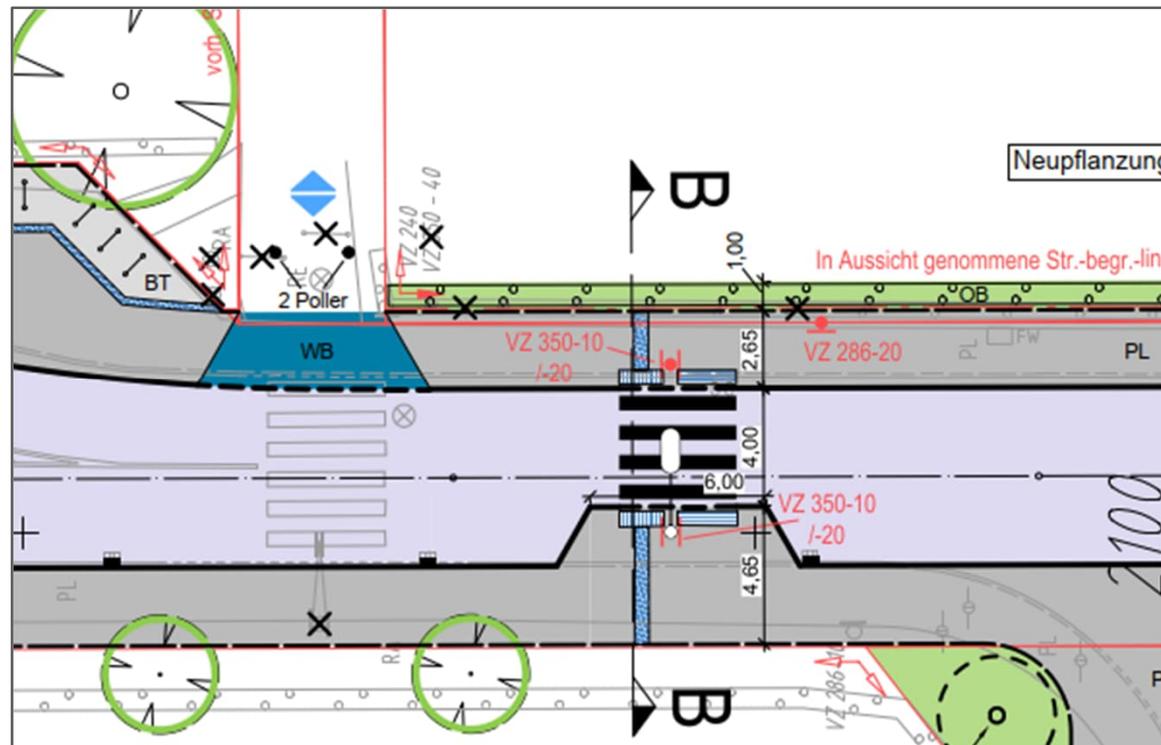
(Schule, Parken, Haltestelle, Querungen)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 3

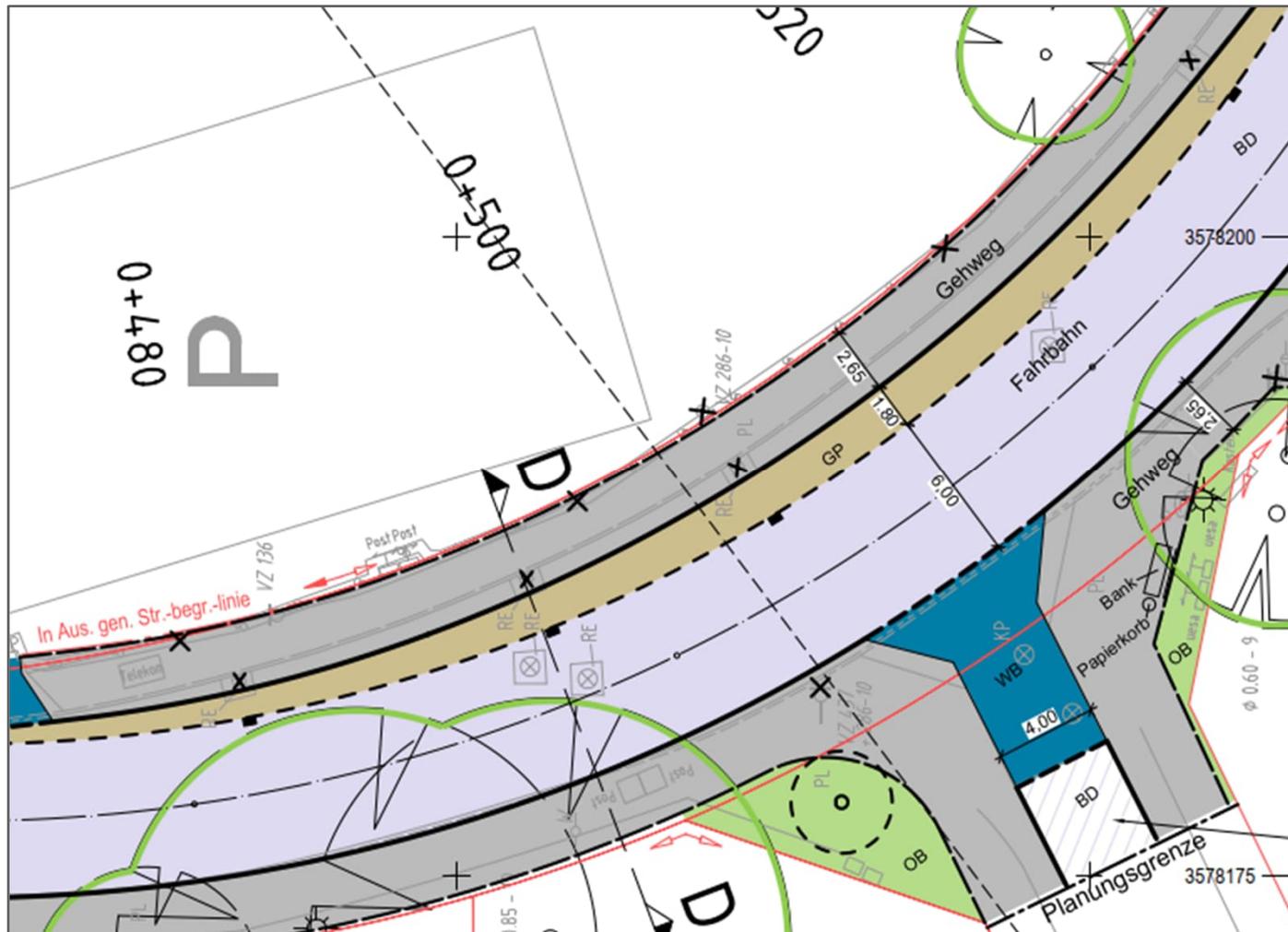
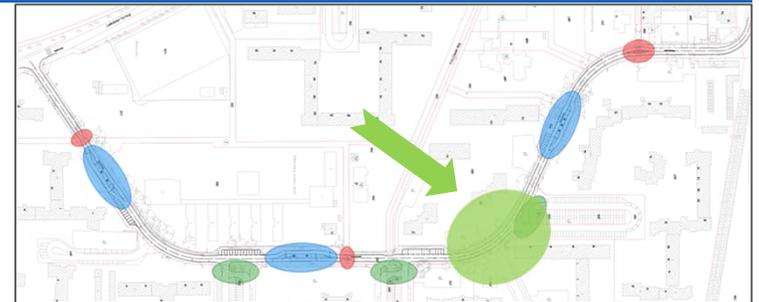
(Schule, Parken, Haltestelle, Querungen)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 4

(Kurvenverbreiterung, Überfahrt, Querungen)



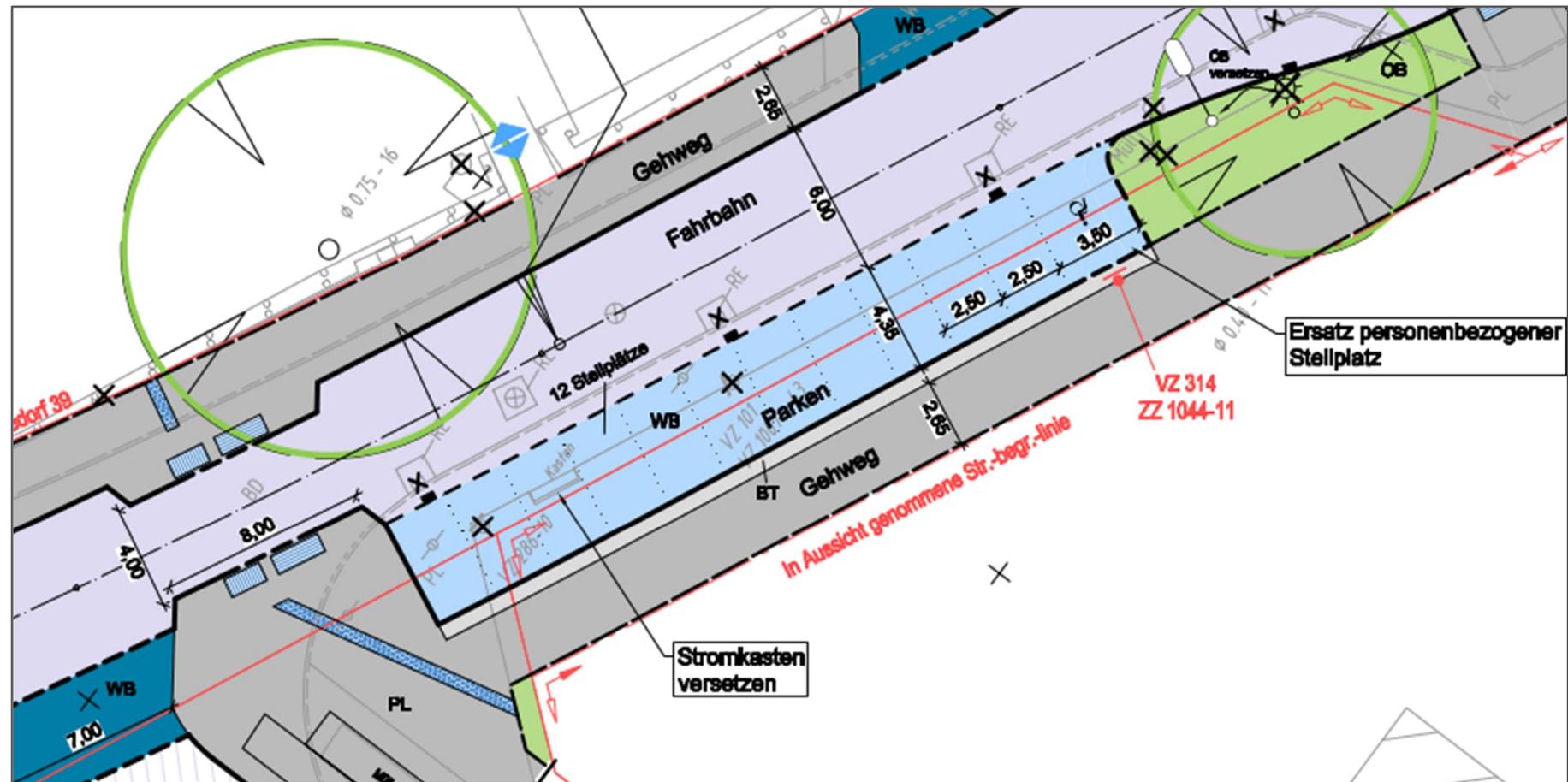
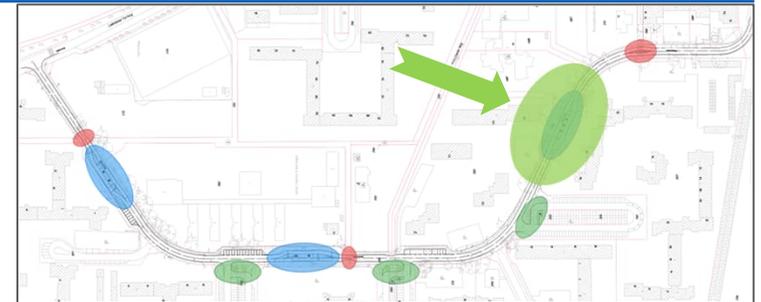




# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 5

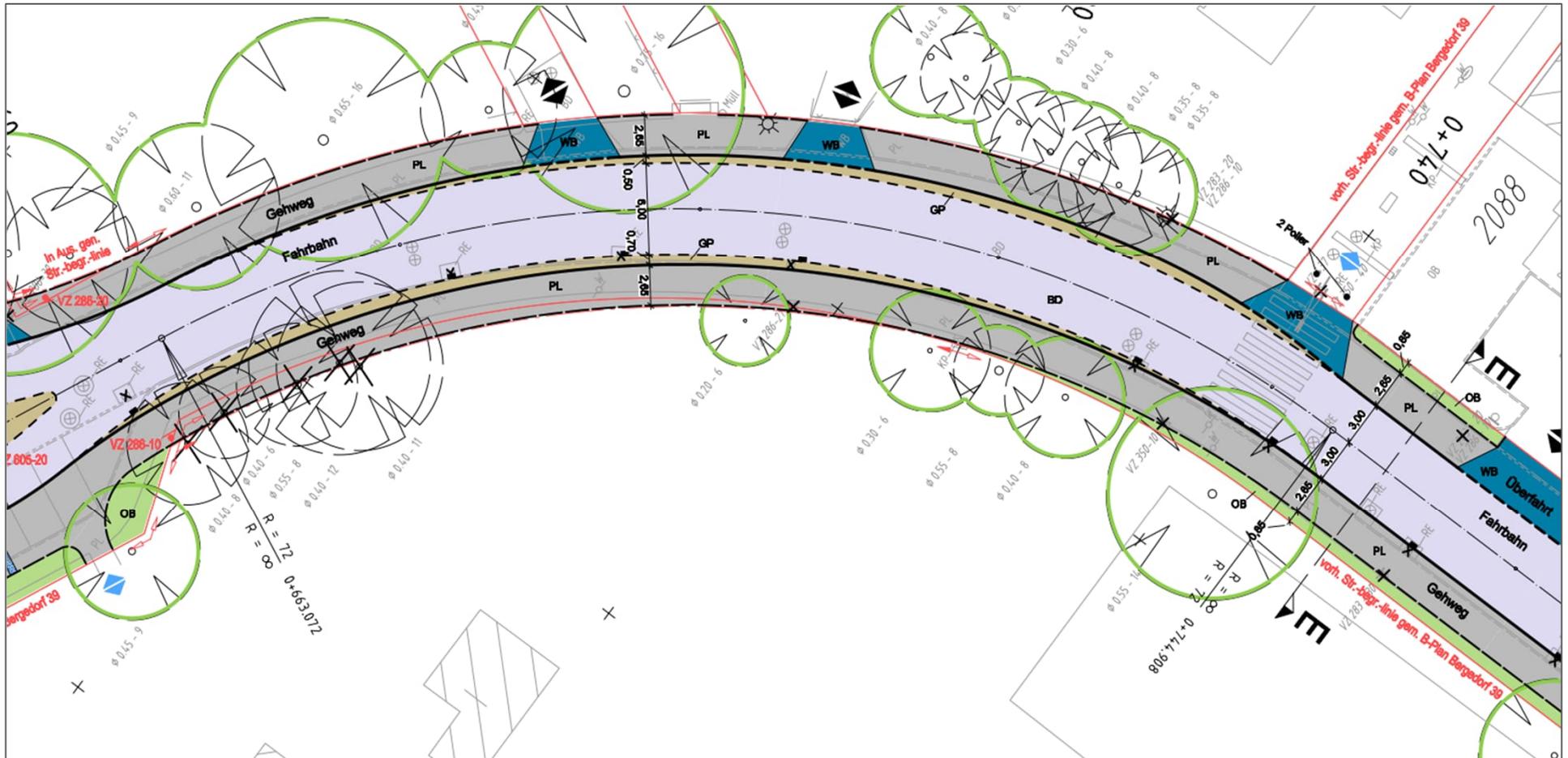
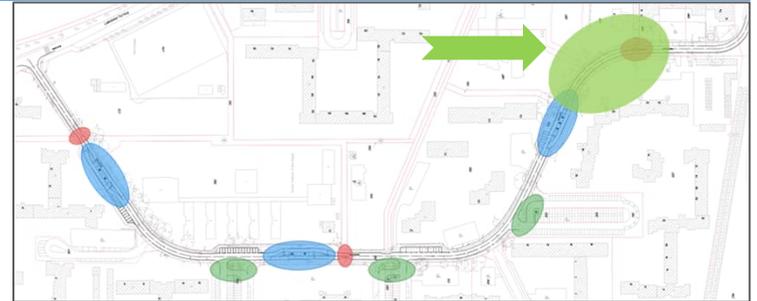
(Parken, Haltestelle, Querungen)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 6

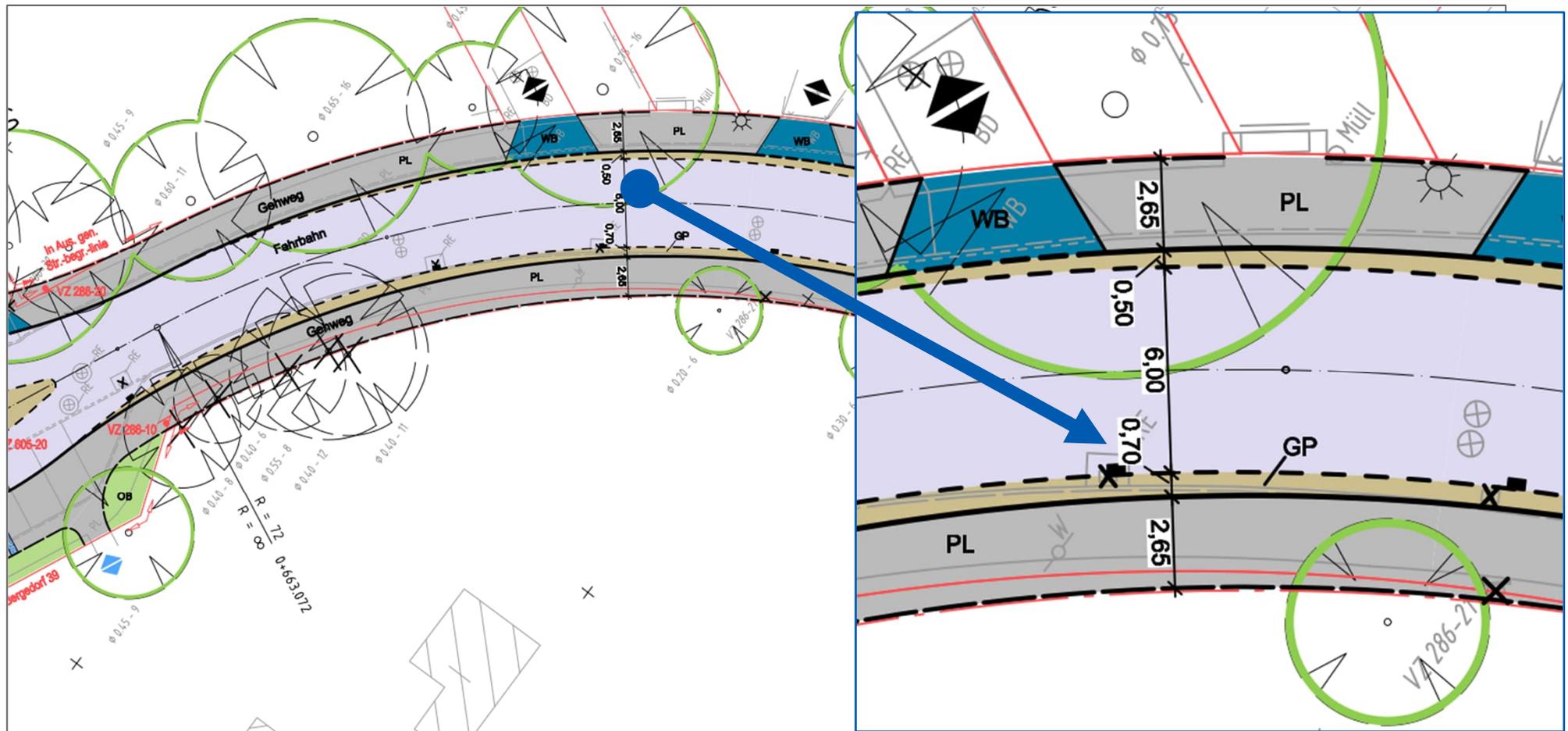
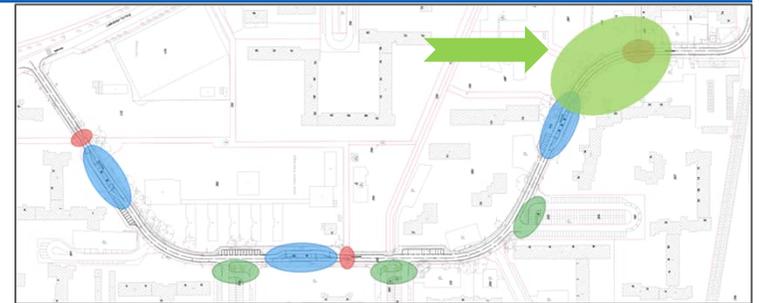
(Kurvenverbreiterung)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 6

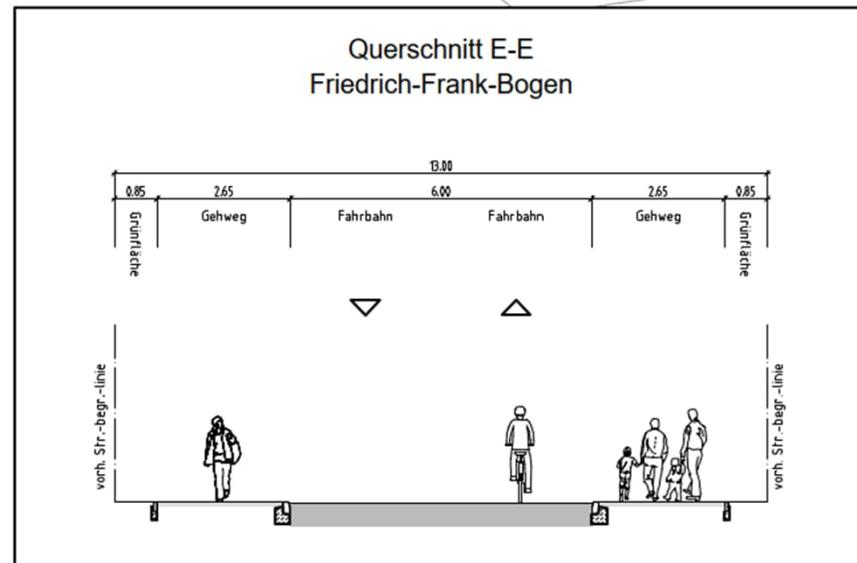
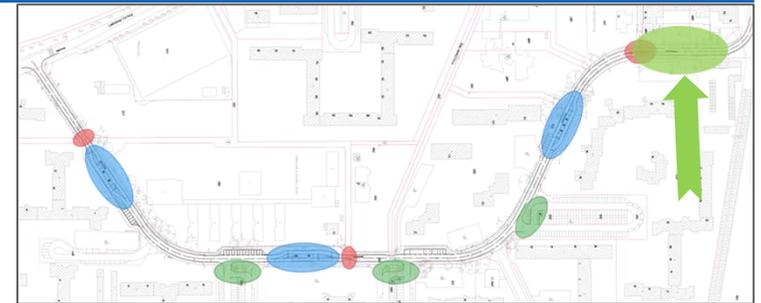
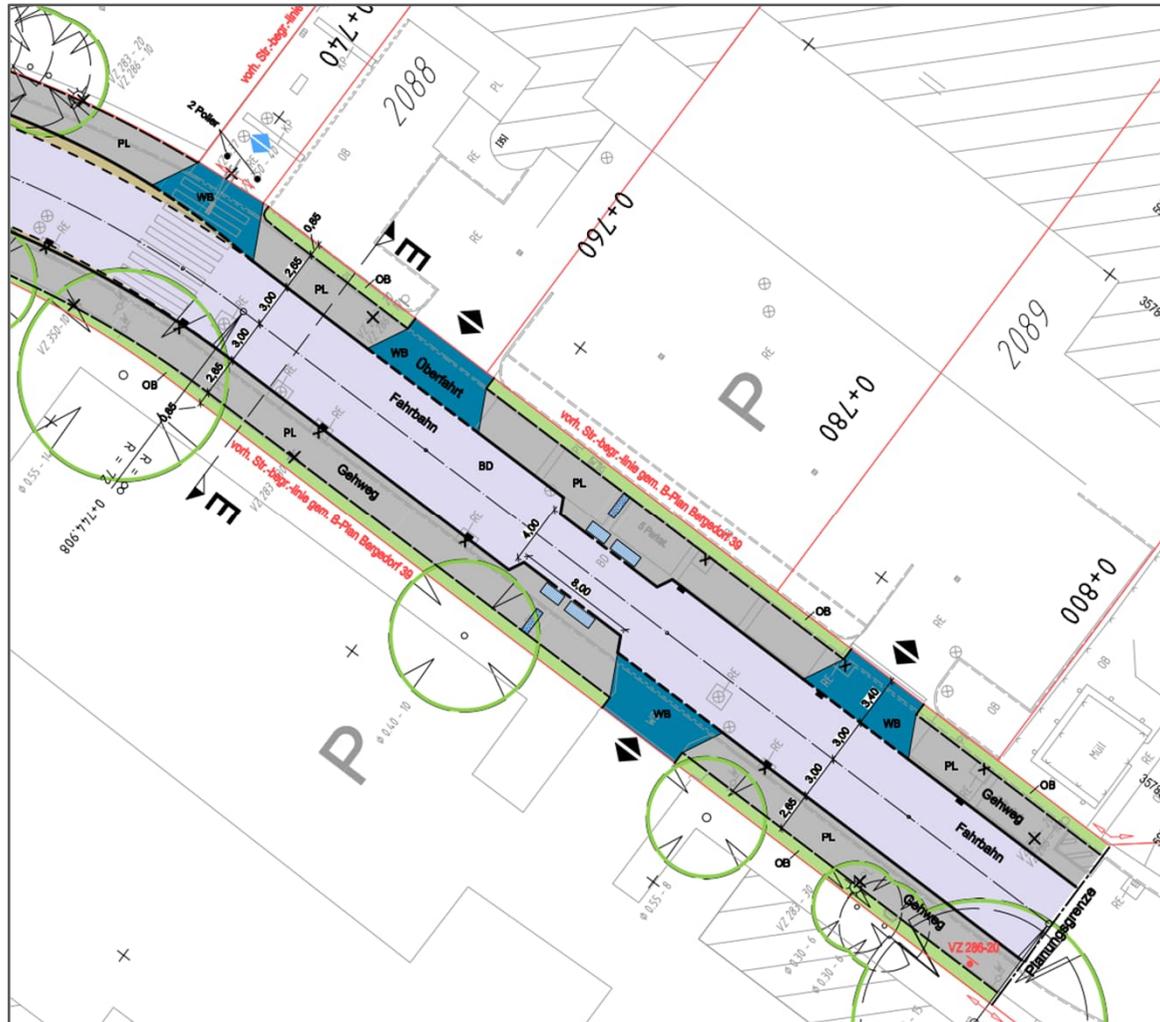
(Kurvenverbreiterung)



# Planung 1. Verschickung

## Abschnitt 7

(Querung, Gehwege)



# Statistik / Zusammenfassung

---

- Straßenumbau des Friedrich-Frank-Bogen auf rd. 800 m Länge,
- Erneuerung der Oberflächen einschl. Unterbau auf einer Gesamtfläche von ca. 12.000 m<sup>2</sup>,
- Rd. 4.500 m<sup>2</sup> neu asphaltierte Fahrbahn, b=6,00 m, Bk 3,2, Aufweitung im Kurvenbereich mit Pflaster (Überfahrbarkeit für größere Fahrzeuge, Begegnung möglich),
- Mehr als 5.200 m<sup>2</sup> neuhergerichtete Gehwege, durchgehend mit mind. Regelmaßen und breiter,
- 9 Querungshilfen wie z.B. Einengungen und Mittelinsel als Ersatz für FGÜ,
- Umbau der Einmündungen zu Gehwegüberfahrten, Erleichterung der Fußwegquerung,
- Barrierefreiheit wie z.B. in Haltestellenbereichen mit taktilen Elementen, Sonderborden, Gehwegquerungen, Querungen mit Ansichten von 0 cm und 6 cm,
- 6 x Halten am Fahrbahnrand für die Busse mit neuer Haltestellenausstattung,
- Neue Fahrradabstellanlagen und Sitzmöglichkeiten, mind. 35 neue Fahrradbügel,
- Neue funktionale Beleuchtung, LED-Technik,
- 7 Baumfällungen, Neupflanzung von 16 Bäumen,
- Rückgang der Parkstände um rd. 28% (vorher 88, nachher 63),
- Parkstände für E-Mobilität möglich,
- Grunderwerb notwendig (355 m<sup>2</sup> FHH, 380 m<sup>2</sup> SAGA).



Vielen Dank